

Concours Commissie Uden

Secretaris Jan Geraets
Oliestaat 24A
5361 GN Grave
Telefoon: 0486-471773
Email jan.geraets@wxs.nl

Grave, 24 oktober 2014

Agenda voor de najaarsvergadering CCUden

Te houden op donderdag 13 november 2014 in het verenigingslokaal P.D.V. Gemert
Sportlaan 25 te Gemert

1. Opening door de voorzitter.
2. Notulen van de vergadering van 13 maart 2013.
3. Mededelingen.
4. Ingekomen stukken.
 - a. Diversen mails afdeling Oost Brabant
 - b. Voorstellen verenigingen.
 - c. Brief H.Houben inzake rayonspel Zuiderkempen.
5. Rekenaar. Evaluatie:

Alle begin is moeilijk. Er moet gewenning komen aan het computersysteem en er werd ervaring gemis.

Dit was na enkele vluchten opgelost. De uitslagen kwamen steeds sneller op de site en werd er steeds beter omgegaan met vertragingen die door het controle systeem wat de CCUden hanteert werden veroorzaakt.

Oorzaak van vertragingen waren:
Controle getallen kloppen niet.
Foutieve inzendingen van udp bestanden.
Duiven niet op de hoklijst of wat vervelender is duiven staan op de hoklijst van een lid van vereniging X en dezelfde duif staat op de hoklijst van een lid van vereniging Y.

Dit geeft foutmeldingen die opgelost moet worden.

Al met al waren er moeilijke momenten die vertragingen gaven.

Ondanks deze aanloop problemen heeft het bestuur van de CCUden het volste vertrouwen in het rekenwerk van Betsie Wijnen en het bestuur van de CCUden stelt daarom ook voor dat zij het rekenwerk ook het komende seizoen onder dezelfde conditie mag verrichten.

Het CCUden bestuur herkent zich niet in de reactie van P.V. de Luchtbode Mill dat het door de CCUden gehanteerde systeem ouderwets zou zijn. Het Venira systeem is in de afgelopen jaren wel degelijk ieder keer vernieuwend geweest. Verder wijzen wij u op de correspondentie die vorig jaar over deze materie bezigd is hierin is niets veranderd.

6. Kampioenen huldiging van zaterdag 8 november 2014.
7. CCUden tentoonstelling in Gemert. Zaterdag 13 december 2014. Er is een wijziging t.a.v. 2013 geen viertallen show maar "losse" klassen.
8. Kampioenschappen CCUden: Momenteel is van toepassing dat op alle kampioenschap onderdelen het slechtste resultaat vervalt. Uitgezonderd is de eendaagse fond. Indien op de eendaagse fond een vlucht wordt afgelast vervalt niet het slechtste resultaat.
 Het generaal kampioenschap van de CCU is de som van de punten zoals die zijn behaald op alle vluchten in de verschillende onderdelen. Hierbij vervalt dus niet het slechtste resultaat.
 Het CCUden bestuur stelt het volgende voor: **Indien bij een kampioenschap onderdeel een vlucht wordt afgelast vervalt niet het slechtste resultaat.**
 Uitzondering blijft de het duif kampioenschap marathon hier is van toepassing het resultaat van drie vluchten.
9. Voorstellen verenigingen.
- a. **Brief voorstel P.D.V.Gemert.** Zie bijlage. Volgens het concept vliegprogramma komen er twee aanlooproutes namelijk Asse-Zellik en Feluy en de aanlooproute Hannut en Isnes. Er zal moeten worden gestemd voor welke aanloop route de CCUden zal kiezen. Dus beslissing aan de vergadering.
- b. Voorstel P.V. de Snelvliegers Boekel. Zie bijlage
Voorstel 1. Jonge duivenvluchten 2015.
 Volgens het concept vliegprogramma organiseert de afdeling op 23 juni een africhting vlucht vanuit Tessenderlo. De CCUden zal dus in de weken voorafgaand aan deze vlucht africhting vluchten moeten organiseren. Ervaring leert dat er in het verleden weinig animo voor was. De CCUden zal een container moeten huren van de afdeling en een truck. Bij een geringe deelname zijn de kosten te hoog. Verder zijn de verenigingen vrij om zelf eventueel met andere verenigingen africhting vluchten te organiseren.
Voorstel 2. Onderzoek verluchting en klimaatbeheersing in een (nieuw) aan te schaffen duivencontainerwagen.
 Zoals in het voorstel aangegeven is dit een voorstel voor de afdeling. De CCUden kan geen voorstellen doen naar de afdeling. De verenigingen moeten het voorstel doen.
- c. Voorstel P.V. de Luchtboode Mill. Zie bijlage
Voorstel 1. Rekenwerk naar compuclub.
 Wordt behandeld bij evaluatie rekenaar agenda punt 5.
Voorstel 2. Voorstel om middenlijn te vliegen.
 Is een voorstel voor de afdelingsvergadering. Zie verder het voorstel van de vereniging P.D.V.Gemert en het antwoord hierop.
Voorstel 3. Gedegen africhting voor de jonge duiven.
 Zie antwoord op voorstel 1 van de P.V. de Snelvliegers Boekel.
Voorstel 4. Het afschaffen van de midzomer vluchten voor oude duiven.
 Beslissing aan de vergadering.
Voorstel 5. Alternatief voor een afgelaste vlucht.
 Dit is een voorstel voor de afdelingsvergadering.

d. Voorstel KE PV Welkom Uden zie bijlage.

Voorstel voor een vaste lijn en te kiezen voor de middenlijn.

Zie het antwoord op het voorstel van de vereniging P.D.V. Gemert. Het vliegen vanaf de middenlijn is een voorstel voor de afdeling. . De CCUden kan geen voorstellen doen naar de afdeling. De verenigingen moeten het voorstel doen.

Voorstel voor een gezamenlijke lossing van de duiven van de afdeling Oost Brabant.

Dit is een voorstel voor de afdeling. . De CCUden kan geen voorstellen doen naar de afdeling. De verenigingen moeten het voorstel doen.

Voorstel voor meer africhting vluchten bij de jonge duiven.

Zie antwoord bij voorstel van P.V. de Snelvliegers Boekel.

10. Vergader data 2015. Afhankelijk van de afdelingsvergadering. De voorjaars vergadering van de afdeling is 5 maart 2015 en de najaarsvergadering is op 26 november 2015. Indien akkoord is de voorjaarsvergadering van de CCUden op donderdag 12 maart in het lokaal van KE PV Welkom te Uden en de najaarsvergadering op donderdag 19 november in het lokaal van P.D.V. Gemert.

11. Rondvraag.

12. Sluiting.

Deurne 1-10-2014

Verslag Bijeenkomst "Oostkant".

Gehouden op dinsdag 30 september om 20.00 uur bij Dhr G. den Holder
J.Boschstraat 2A 5753 BB Deurne.

Aanwezig: Van "Grenspost" Budel voorzitter dhr P. v. Breugel en dhr G. v. Heugten;
van CC Union Helmond voorzitter dhr. W. Vissers en secretaris dhr. Th Gerrits ; van
CC Peel & Maas e.o. voorzitter dhr H. Francken ; van CC Deurne e.o. voorzitter dhr
G. den Holder en secretaris dhr H. Houben.

Afwezig met bericht van kennisgeving: Dhr. J. Kroon secretaris van CC P&M.

Onderwerp: Afdelingsconcoursen Eendaagse ZK (Oud en Jong)

Dhr. G. den Holder heette allen welkom en gaf te kennen dat al jaren de duiven vooral bij "totale lossing" te westelijk binnen komen. De wind hoeft maar iets met "Zuid" van doen te hebben dan zien wij de bui al hangen en de Oostkant komt dan gewoon in de ZK Eendaagse te kort en bij alleen "Zuid" of iets "Oost" lijkt het wel of de hele oostkant in de uitslag geen duiven gezet heeft.

Een ZK uitslag waar geen duif van CC Deurne – CC Peel & Maas - Union Helmond (kleur rood) ; CC Eindhoven (kleur zwart) en CC Uden (kleur wit) in de uitslag 1: 100 te vinden is , is geen uitzondering, dat feit doet zich meerdere keren per jaar voor en dat al jaren lang.

Wij vinden het onbegrijpelijk dat bestuur O.Br. en ook de CA commissie die toch ook de analyses van Dhr. A. Coolen toegestuurd krijgen niet inzien dat zo goed als altijd de bovengenoemde CC's en dan praten we over meer dan de helft van de oppervlakte van O.Br. zo goed als altijd te kort tot zwaar tekort schiet en het plezier voor die groep in de duivensport inmiddels ontnemt ook aan het deelnemen m.n. de ZK concoursen "Eendaagse" Oud maar ook Jong.

Allerlei meningen zoals beter duiven aanschaffen - de klad bepaalt de trek – de duif kiest de weg van de minste weerstand – kwaliteit liefhebber en of duif enz. het feit is, dat het geen reden is om maar aan te blijven modderen totdat er niks meer over is. CC Deurne, maar ook Union Helmond en CC Eindhoven hebben incidenteel al eerder voorstellen ingediend maar daar is geen gehoor aangegeven daarom willen wij nu een gezamenlijk voorstel indienen n.l. ZK Eendaagse vliegen in twee rayons. De analyses van de laatste jaren laten duidelijk zien dat er minimaal in twee rayons gevlogen dient te worden n.l. Rayon 1 Kempen oost en west + Midebo (geel) + Oss e.o. en BCC (groen); Rayon 2 Rood + Wit + CC Eindhoven.

Wij m.n. de afgevaardigden van vereniging Grenspost Budel en CC Helmond en CC P.& M . en CC Deurne willen bovenvermeld voorstel ter goedkeuring aan de verenigingen voorleggen en hopen ook dat CC Eindhoven en CC Uden dat doet.

Bij voorbaat dank namens bovenvermelde afgevaardigden,
H.Houben

P.S. Voorstel volgende bijeenkomst op maandag 3 november om 20.00 uur zelfde locatie. Uiteraard afgevaardigden van CC Uden en Eindhoven van harte welkom met als doel "een definitief voorstel naar de afdeling".

H.H.

Van: Frans Maas frans.j.maas@planet.nl
Onderwerp: lossingslijn
Datum: 24 september 2014 14:04
Aan: jan.geraets@wxs.nl
Kopie: Jos Verbruggen j.bruggen55@kpnmail.nl

Beste Jan,

Gelet op de uitslag van de stemming voor het seizoen 2014 bij de keuze oostenlijn/westenlijn en de daarna ontstane discussie daaromtrent met de verenging Luchtbode Mill, willen wij toch voor het seizoen deze keuze opnieuw aan de orde stellen.

We doen daarbij een beroep op de overige verengingen binnen onze C.C. om toch nog eens goed te kijken naar een overzichtskaart van de verschillende lossingsplaatsen, om vast te stellen dat de lijn Asse-Zellik, Nivelles, Chimay toch wel uiterst westelijk ligt ten opzichte van onze C.C. (Asse-Zellik ligt nota bene westelijk van Brussel)

en we bij deze lossingsplaatsen in feite allerlei andere vlieglijnen van overige afdelingen dwars doorkruisen.

Een meer oostelijk gerichte vlieglijn heeft dan ook absoluut onze voorkeur, waarbij we ons ook blijven realiseren dat de ideale vlieglijn wel niet zal bestaan.

Bestuur PDV "Gemert" Gemert



Bestuur Concours Commissie Uden
P/a Oliestraat 24A
5361 GN Grave

Boekel, 03 oktober 2014

Onderwerp: Voorstellen najaarsvergadering 2014

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van de door u verstuurde voorlopige agenda van de najaarsvergadering 2014 verzoeken wij u om voorstellen via de definitieve agenda aan de basisverenigingen kenbaar te maken.

Voorstel 1: Jonge duivenvluchten 2015.

Wij zijn van mening dat er m.b.t. de jonge duivenvluchten er meer geëxperimenteerd moet worden om de dramatische verliezen te verkleinen. Wij willen daarom voorstellen om onderstaande punten in het vliegprogramma van 2015 te verwerken:

- Vanaf begin juni binnen de CC met korte africhtingsvluchten van 40, 50, 60, 70 km te beginnen. Dit om de jonge duiven meer ervaring op te laten doen en te laten wennen aan de mand, voordat er in afdelingsverband in grotere groepen gelost gaat worden;
- Deze africhtingsvluchten op een woensdag te vervliegen, zodat er bijna geen andere wedstrijdduiven op de vlieglijn aanwezig zijn;
- Ook kunnen op deze vluchten de oude duiven ingezet worden als doordeweekse trainingsvlucht en als "begeleiders" van de jonge duiven;
- Bovenstaande ook laten gelden voor de jonge duiven die pas op de 2^{de} toer ingezet worden. Alleen dan midden juli beginnen met de africhtingsvluchten.

Voorstel 2: Onderzoek verluchting en klimaatbeheersing in een (nieuw) aan te schaffen duivencontainerwag en.

Om te onderzoeken of het bestaande duivenvervoer nog van deze tijd is, en om te experimenteren met de meest recente ontwikkelingen qua verluchting en klimaatbeheersing, willen wij als vereniging een voorstel naar de afdeling doen om een (nieuwe) duivencontainerwag en aan te schaffen en deze in onze CC uit te testen, op met name de jonge duivenvluchten. Deze duivenwag en zou uitgerust moeten zijn met de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van verluchting en klimaatbeheersing. Ook zou er een centraal lossysteem aanwezig moeten zijn zodat alle duiven tegelijk los gaan en er minder stress en tijdsverschil in de lossing ontstaat. Deze wag en zou grotendeels bekostigd kunnen worden om mogelijk twee bestaande containerwagens te verkopen. Deze verkoop zou naar onze mening mogelijk zijn omdat er in de afdeling een overcapaciteit aan containerwagens is. Wij willen daarom aan het bestuur en de aangesloten verenigingen van de CC Uden voorstellen om samen met ons dit voorstel uit te werken en te kunnen onderzoeken of zo'n nieuwe containerwag en bijdraagt aan minder verlies bij met name de jonge duiven.

Met vriendelijke groet,
Luut Terluin

Namens het bestuur van PV de Snelvliegers te Boekel



PV DE LUCHTBODE

Concours Commissie Uden
T.a.v. J. Geraets
P/A Oliestraat 24A
5361 GN GRAVE

Referentie: Voorstellen PV De Luchtbode
Datum: 13 Oktober 2014
Kenmerk: U14001/VH

Beste Jan,

Met dit schrijven doe ik de voorstellen toekomen vanuit PV De Luchtbode voor de komende CCUden vergadering van 13 November 2014 te Gemert.

Voorstellen:

Voorstel 1:

Als vereniging hebben we een evaluatie gedaan aangaande de prestaties van onze rekenaar (mevrouw B. Wijnen) van de CCUden. We zijn tot de conclusie gekomen dat de verwachtingen hiervan hoger waren dan dat er daadwerkelijk is gepresteerd. Dit heeft overigens niets met de kwaliteiten van mevrouw Wijnen te maken maar meer met een verouderd systeem waarmee het complex is gebleken om tot een goede performance te komen.

PV De Luchtbode wil daarom ook voorstellen om voor het komend seizoen het rekenwerk bij Compuclub te beleggen.

Voorstel2:

Helaas is dit jaar gebleken dat de keuze voor de westenlijn, het afwijken hiervan en weer terug, vooral met de jonge duiven, niet echt succesvol is gebleken. Met als massale verliezen als gevolg.

PV De Luchtbode wil daarom voorstellen een programma samen te stellen dat gebaseerd is op de middenlijn voor zowel de jongen en oude duiven.

Voorstel3

Het jongenduiven opleerprogramma is wat De Luchtbode betreft te summier en er worden te grote stappen gemaakt, in afstand, met grote verliezen tot gevolg en weinig animo voor de vervolg concoursen.



PV DE LUCHTBODE

PV De Luchtbode wil voorstellen om een beter en gedegen opleidingsprogramma samen te stellen. Bijvoorbeeld 1x een africhting op 60 KM en 2x 80 om vervolgens het vliegprogramma te laten starten.

Voorstel4

We zien al een paar jaar dat er weinig animo is voor de vluchten die georganiseerd worden met de Midzomer vluchten. Daarnaast zien we een dalende deelname aan de midfondvluchten, qua duiven, op de andere vluchten hierdoor.

PV De Luchtbode wil voorstellen om de vluchten en de daarbij behorende kampioenschappen te laten vervallen.

Voorstel5:

We krijgen steeds meer te maken met het afgelasten van vluchten door het veranderende weer in Nederland. Tevens zien we dat er niet adequaat gereageerd kan worden of wordt op de ontstaande situatie op dat moment. Een argument is vaak kunnen we niet doen omdat we geen lossingsvergunning hebben.

PV De Luchtbode wil daarom voorstellen dat er voor elke vlucht een plan B scenario ontwikkeld wordt. Dit zou kunnen zijn: Indien de situatie gaande de week zo veranderd dat er verwacht wordt dat er in het weekend niet gevlogen kan worden dat er dan voor dezelfde vlucht, het liefst op maandag en met uitzondering dinsdag (afhankelijk van de afstand en het vervolg programma) een africhtingsvlucht georganiseerd wordt. Hierdoor kun je vooraf lossingsvergunningen aanvragen en is dit geen argument meer. Indien we al op de lossingsplaats staan en er kan echt niet gelost worden op deze vluchtdag en de desbetreffende lossingsplaats voor 11.00 beslissen om naar een alternatief te gaan waar wel gelost kan worden. Ook al is dit dichterbij.

De brief die PV De Luchtbode heeft ontvangen, aangaande de vraag van de heer Houben om als CC te participeren in de samenwerking tussen de oostelijke gelegen CC's, is bij PV De Luchtbode besproken met de leden. PV De Luchtbode steunt het verzoek van de heer Houben om als CC te participeren in en het voorstel van de heer Houben om op de Afdelingsvluchten de afdeling in 2 rayons op te delen.

De voorstellen van PV De Luchtbode zien wij graag in stemming gebracht bij de komende CC Uden vergadering.

Ik vertrouw erop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
PV De Luchtbode

Vincent Hoogerwerf
Secretaris

CC Uden
Secretaris J. Geraets
Oliestraat 24A
5361GN Grave

Uden : 15 oktober 2014

Betreft : voorstel KE PV Welkom gezamenlijk indienen verzoek om te kiezen voor een
vaste vlieglijn.

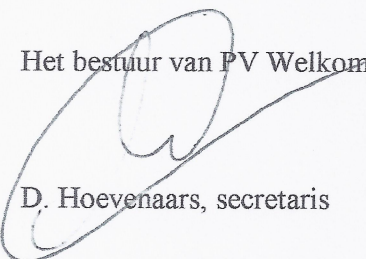
Geacht bestuur,

Graag zien wij op de agenda geplaatst een voorstel van PV Welkom om gezamenlijk een
voorstel in te dienen bij de afdeling om voor alle vluchten een vaste vlieglijn te kiezen.

De huidige vlieglijn is niet altijd dezelfde, varieert van oost naar west of omgekeerd.
Wij stellen voor de middenlijn te kiezen

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van PV Welkom



D. Hoevenaars, secretaris

CC Uden
Secretaris J. Geraets
Oliestraat 24A
5361GN Grave

Uden : 15 oktober 2014

Betreft : voorstel KE PV Welkom gezamenlijk indienen verzoek om groepslossingen
af te schaffen

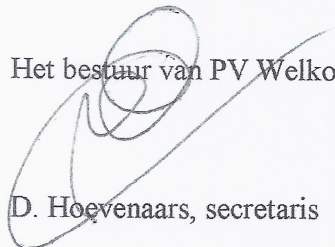
Geacht bestuur,

Graag zien wij op de agenda geplaatst een voorstel van PV Welkom om gezamenlijk een voorstel in te dienen bij de afdeling om alle vluchten in 1 keer te gaan lossen.

Wij zijn van mening dat dit ten goede komt aan onze duiven. We kunnen ons voorstellen, dat de eerste 2 jonge duivenvluchten wel in groepen gelost moeten worden.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van PV Welkom


D. Hoevenaars, secretaris

CC Uden
Secretaris J. Geraets
Oliestraat 24A
5361GN Grave

Uden : 15 oktober 2014

Betreft : voorstel KE PV Welkom ivm verliezen jonge duiven

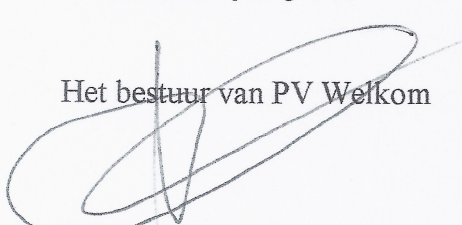
Geacht bestuur,

Graag zien wij op de agenda geplaatst een voorstel van PV Welkom om de verliezen bij jonge duiven te beperken.

Het organiseren door de CCU van een drietal africhtingsvluchten van 30, 40 en 60km voor jonge duiven. Onze duiven moeten nu meteen naar 130km vliegen, welke afstand o.i. veel te ver is voor een lossing in CC verband. Wij zijn van mening dat dit voorstel de verliezen zou kunnen beperken. De eerste oefenvlucht zou ca 4 weken voor aanvang van het vliegprogramma moeten plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van PV Welkom



D. Hoevenaars, secretaris
