

Lossing: 08:45:00

Wind: zw

Aantal duiven: 337

Aantal deelnemers: 20

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
1	5	3	1	H. Geurts	2237	17	7	268,017	3-4153427	11:38:02	1548,932	2000	.....	0,00
2	8	4	2	A. vd Crommenacker	2237	23	17	268,413	3-1428318	11:38:21	1548,385	1984	.....	0,00
3	21	9	1	J. van der Putten	2105	37	14	272,012	3-1387268	11:41:37	1540,124	1969	.....	0,00
4	11	10	1	J.Geraets	0914	12	8	288,718	3-1924805	11:52:37	1538,873	1953	.....	0,00
5	6	12	3	H. Geurts	2237	17	3	2/8	3-4153413	11:39:33	1535,473	1938	.....	0,00
6	60	13	4	H. Geurts	2237	17	11	3	3-4153424	11:39:33	1535,473	1922	.....	0,00
7	18	14	5	A.van Zoggel	2237	27	26	271,525	3-4160518	11:42:02	1533,757	1906	.....	0,00
8	10	16	6	A. vd Crommenacker	2237	23	11	2/11	3-1428327	11:40:20	1530,870	1891	.....	0,00
9	17	18	2	H.Awater	0914	22	17	288,057	3-4158810	11:53:57	1524,516	1875	.....	0,00
10	20	19	7	A. vd Crommenacker	2237	23	9	3	3-1428332	11:41:04	1524,494	1859	.....	0,00
11	29	20	3	J.Geraets	0914	12	2	2/5	3-1924820	11:54:24	1524,383	1844	.....	0,00
12	41	21	1	G. van Lieshout	2166	25	3	280,474	3-1412150	11:49:06	1523,497	1828	.....	0,00
13	14	24	4	Nico Pronk	0914	47	42	282,585	3-4158792	11:50:54	1520,093	1812	.....	0,00
14	15	25	5	Nico Pronk	0914	47	47	2/19	3-1924553	11:50:56	1519,821	1797	.....	0,00
15	16	26	6	Nico Pronk	0914	47	38	3	3-4158793	11:50:58	1519,548	1781	.....	0,00
16	24	27	7	Nico Pronk	0914	47	30	4	3-4158764	11:51:00	1519,276	1766	.....	0,00
17	19	28	8	H.Awater	0914	22	14	2/10	3-1924724	11:54:40	1518,756	1750	.....	0,00
18	53	29	8	A.van Zoggel	2237	27	6	2/9	3-4160498	11:43:51	1518,177	1734	.....	0,00
19	31	32	9	H.Awater	0914	22	1	3	3-4158835	11:55:06	1515,294	1719	.....	0,00
20	30	33	9	A. vd Crommenacker	2237	23	10	4	3-1428349	11:42:34	1511,616	1703	.....	0,00
21	22	34	2	J. van der Putten	2105	37	12	2/23	3-1387295	11:45:04	1510,616	1688	.....	0,00
22	23	35	3	J. van der Putten	2105	37	6	3	3-1387323	11:45:06	1510,336	1672	.....	0,00
23	25	38	4	J. van der Putten	2105	37	17	4	3-1387285	11:45:10	1509,777	1656	.....	0,00
24	27	41	10	Nico Pronk	0914	47	43	5	3-1924509	11:52:39	1505,917	1641	.....	0,00
25	36	42	5	J. van der Putten	2105	37	34	5	3-1387302	11:45:57	1503,241	1625	.....	0,00
26	28	44	6	E. Diepeveen	2105	28	11	264,578	3-1387534	11:41:13	1501,478	1609	.....	0,00
27	34	45	11	Nico Pronk	0914	47	1	6	3-4158781	11:53:13	1501,383	1594	.....	0,00
28	39	46	7	E. Diepeveen	2105	28	6	2/5	3-1387508	11:41:20	1500,485	1578	.....	0,00
29	64	48	12	J.Geraets	0914	12	9	3	3-1924812	11:57:41	1498,408	1562	.....	0,00
30	55	49	10	A. vd Crommenacker	2237	23	8	5	3-1416388v	11:44:16	1497,281	1547	.....	0,00
31	32	50	13	H.Awater	0914	22	6	4	3-4158826	11:57:24	1497,179	1531	.....	0,00
32	66	51	14	H.Awater	0914	22	21	5	3-4158833	11:57:27	1496,790	1516	.....	0,00
33	38	52	1	J. van Dijck	2152	17	3	275,621	3-1408443	11:49:15	1495,917	1500	.....	0,00
34	35	53	15	Nico Pronk	0914	47	39	7	3-1924526	11:53:57	1495,556	1484	.....	0,00
35	37	54	16	Nico Pronk	0914	47	7	8	3-1923551	11:54:26	1491,740	1469	.....	0,00
36	43	55	8	J. van der Putten	2105	37	1	6	3-1387264	11:47:25	1491,155	1453	.....	0,00
37	48	56	17	Nico Pronk	0914	47	31	9	3-4158772	11:54:31	1491,084	1438	.....	0,00
38	59	57	2	J. van Dijck	2152	17	5	2/5	3-1408432	11:50:15	1487,841	1422	.....	0,00
39	40	58	9	E. Diepeveen	2105	28	12	3	3-1387521	11:43:03	1486,017	1406	.....	0,00
40	102	59	10	E. Diepeveen	2105	28	3	4	3-1387522	11:43:05	1485,739	1391	.....	0,00
41	110	60	2	G. van Lieshout	2166	25	4	2/4	3-1412168	11:54:00	1483,998	1375	.....	0,00
42	75	61	18	A.Vloet	0914	9	7	283,214	3-4158846	11:55:54	1483,573	1359	.....	0,00
43	44	62	11	J. van der Putten	2105	37	31	7	3-1387271	11:48:36	1481,544	1344	.....	0,00
44	45	63	12	J. van der Putten	2105	37	36	8	3-1387265	11:48:38	1481,275	1328	.....	0,00
45	46	64	13	J. van der Putten	2105	37	37	9	3-1387307	11:48:39	1481,141	1312	.....	0,00
46	56	65	14	J. van der Putten	2105	37	8	10	3-1387291	11:48:43	1480,603	1297	.....	0,00
47		66	3	W. van Zuylen	2166	6	3	280,439	3-1412503	11:54:31	1479,760	1281	.....	0,00
48	51	68	19	Nico Pronk	0914	47	26	10	3-4158768	11:56:06	1478,730	1266	.....	0,00
49	95	69	11	A.J.Schellekens	2237	9	3	267,276	3-1427198	11:45:55	1477,342	1250	.....	0,00
50		70	20	G.Heldens	0914	4	1	283,367	3-1924291	11:56:52	1476,895	1234	.....	0,00
51	61	71	21	Nico Pronk	0914	47	23	11	3-4158747	11:56:21	1476,798	1219	.....	0,00
52	104	72	15	C. van den Heuvel	2105	9	8	271,711	3-1386378	11:49:07	1475,698	1203	.....	0,00
53	54	76	12	A.van Zoggel	2237	27	10	3	3-4160516	11:49:16	1473,548	1188	.....	0,00
54	63	77	13	A.van Zoggel	2237	27	23	4	3-4160480	11:49:21	1472,882	1172	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
55	68	78	14	A. vd Crommenacker	2237	23	19	6	3-1428346	11:47:36	1469,948	1156	.....	0,00
56	57	79	16	J. van der Putten	2105	37	4	11	3-1387309	11:50:16	1468,216	1141	.....	0,00
57	58	80	17	J. van der Putten	2105	37	27	12	3-1387286	11:50:18	1467,952	1125	.....	0,00
58	65	81	18	J. van der Putten	2105	37	25	13	3-1387312	11:50:30	1466,369	1109	.....	0,00
59	71	82	3	J. van Dijck	2152	17	9	3	3-1408454	11:53:00	1466,077	1094	.....	0,00
60	72	83	15	H. Geurts	2237	17	17	4	3-4153402	11:47:49	1466,041	1078	.....	0,00
61	62	85	22	Nico Pronk	0914	47	21	12	3-4158790	11:57:49	1465,565	1062	.....	0,00
62	80	87	23	Nico Pronk	0914	47	17	13	3-1924496	11:58:24	1461,144	1047	.....	0,00
63	87	89	16	A.van Zoggel	2237	27	5	5	3-4160486	11:51:09	1458,640	1031	.....	0,00
64	73	90	24	J.Geraets	0914	12	12	4	3-1412110	12:03:15	1456,334	1016	.....	0,00
65	67	91	19	J. van der Putten	2105	37	21	14	3-1387348	11:51:57	1454,996	1000	.....	0,00
66	78	92	25	H.Awater	0914	22	3	6	3-4158813	12:03:06	1454,100	984	.....	0,00
67	77	94	20	J. van der Putten	2105	37	28	15	3-1387282	11:52:12	1453,053	969	.....	0,00
68	70	95	17	A. vd Crommenacker	2237	23	4	7	3-1428326	11:49:51	1452,056	953	.....	0,00
69	92	96	18	v/d.Laar/Bevers	2237	19	7	268,488	3-1427696	11:49:57	1451,679	938	.....	0,00
70	84	97	19	A. vd Crommenacker	2237	23	12	8	3-1428309	11:49:55	1451,533	922	.....	0,00
71	105	99	4	J. van Dijck	2152	17	1	4	3-1408429	11:55:04	1450,136	906	.....	0,00
72	82	100	20	H. Geurts	2237	17	6	5	3-4153405	11:49:52	1449,784	891	.....	0,00
73		103	26	J.Geraets	0914	12	7	5	3-1924801	12:04:43	1445,639	875	.....	0,00
74		104	5	M. Biemans	2152	9	3	274,452	3-1408563	11:54:57	1444,873	859	.....	0,00
75	88	107	27	A.Vloet	0914	9	1	2/3	3-4158843	12:01:30	1441,293	844	.....	0,00
76		108	6	M. van Boxtel	2152	2	1	275,000	3-1408310	11:56:04	1439,294	828	.....	0,00
77	79	109	21	J. van der Putten	2105	37	18	16	3-1387283	11:54:27	1435,796	812	.....	0,00
78	89	110	28	H.Awater	0914	22	4	7	3-4158829	12:05:44	1435,025	797	.....	0,00
79	81	111	22	J. van der Putten	2105	37	19	17	3-1387297	11:54:34	1434,912	781	.....	0,00
80	85	115	29	Nico Pronk	0914	47	16	14	3-4158746	12:02:29	1430,933	766	.....	0,00
81	83	118	23	J. van der Putten	2105	37	2	18	3-1387300	11:55:15	1429,758	750	.....	0,00
82	101	119	21	H. Geurts	2237	17	9	6	3-4153391	11:52:34	1428,915	734	.....	0,00
83	93	120	24	J. van der Putten	2105	37	33	19	3-1387362	11:55:32	1427,632	719	.....	0,00
84	86	121	22	A. vd Crommenacker	2237	23	21	9	3-1428314	11:53:03	1427,347	703	.....	0,00
85	103	128	30	Nico Pronk	0914	47	12	15	3-1924506	12:04:23	1417,297	688	.....	0,00
86	113	130	23	A. vd Crommenacker	2237	23	22	10	3-1428329	11:54:33	1416,052	672	.....	0,00
87	90	133	24	A.van Zoggel	2237	27	12	6	3-4160441	11:57:33	1410,156	656	.....	0,00
88		134	31	A.Vloet	0914	9	5	3	3-4158841	12:05:51	1410,078	641	.....	0,00
89	94	136	32	H.Awater	0914	22	8	8	3-1924732	12:10:04	1404,701	625	.....	0,00
90	91	138	25	A.van Zoggel	2237	27	24	7	3-4160474	11:58:55	1400,218	609	.....	0,00
91	109	140	26	A.van Zoggel	2237	27	15	8	3-4160494	11:59:38	1395,062	594	.....	0,00
92		141	27	v/d.Laar/Bevers	2237	19	10	2/2	3-1427678	11:58:13	1389,570	578	.....	0,00
93	96	142	25	J. van der Putten	2105	37	26	20	3-1387346	12:01:07	1386,988	562	.....	0,00
94	98	143		H.Awater	0914	22	10	9	3-4158814	12:12:44	1386,669	547	.....	0,00
95	99	144	28	A.J.Schellekens	2237	9	4	2/3	3-1427219	11:57:45	1386,645	531	.....	0,00
96	97	145		J. van der Putten	2105	37	11	21	3-1387267	12:01:10	1386,635	516	.....	0,00
97	100	146		J. van der Putten	2105	37	7	22	3-1387317	12:01:10	1386,635	500	.....	0,00
98		147		H.Awater	0914	22	11	10	3-4158822	12:12:46	1386,446	484	.....	0,00
99		148	29	A.J.Schellekens	2237	9	9	3	3-1427222	11:57:47	1386,405	469	.....	0,00
100		149		J. van der Putten	2105	37	16	23	3-1387354	12:01:18	1385,693	453	.....	0,00
101	108	151	30	H. Geurts	2237	17	5	7	3-4153432	11:58:41	1383,789	438	.....	0,00
102		152		E. Diepeveen	2105	28	10	5	3-1387484	11:56:37	1380,801	422	.....	0,00
103	106	153		Nico Pronk	0914	47	25	16	3-4158745	12:09:42	1380,485	406	.....	0,00
104		154		C. van den Heuvel	2105	9	3	2/2	3-1386376	12:03:09	1371,188	391	.....	0,00
105		155	7	J. van Dijck	2152	17	15	5	3-1408412	12:06:04	1370,800	375	.....	0,00
106	107	156		Nico Pronk	0914	47	46	17	3-1924515	12:11:14	1370,221	359	.....	0,00
107	112	157		Nico Pronk	0914	47	19	18	3-1924502	12:11:23	1369,226	344	.....	0,00
108		159	31	H. Geurts	2237	17	2	8	3-4153414	12:00:55	1368,014	328	.....	0,00
109		162	32	A.van Zoggel	2237	27	17	9	3-4160422	12:04:00	1364,449	312	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
110	111	163	4	G. van Lieshout	2166	25	11	3	3-1412186	12:10:40	1363,737	297	.....	0,00
111		164	5	G. van Lieshout	2166	25	16	4	3-1412148	12:10:44	1363,295	281	.....	0,00
112		170		Nico Pronk	0914	47	24	19	3-4158769	12:13:00	1358,583	266	.....	0,00
113		171	33	A. vd Crommenacker	2237	23	2	11	3-1428302	12:02:37	1358,249	250	.....	0,00
		172		J. van der Putten	2105	37	24	24	3-1387281	12:05:25	1357,230		.....	0,00
		175	34	G. Opheij	2237	13	13	269,068	3-1428468	12:03:35	1354,945		.....	0,00
		176	8	J. van Dijck	2152	17	12	6	3-1408439	12:08:29	1354,519		.....	0,00
		177	35	G. Opheij	2237	13	11	2/0	3-1428482	12:03:39	1354,490		.....	0,00
		181		Nico Pronk	0914	47	6	20	3-4158759	12:15:01	1345,538		.....	0,00
		182	6	G. van Lieshout	2166	25	17	5	3-1412142	12:13:48	1343,272		.....	0,00
			36	A. van Zoggel	2237	27	16	10	3-4160451	12:08:15	1335,918		.....	0,00
			7	G. van Lieshout	2166	25	2	6	3-1412149	12:16:25	1326,646		.....	0,00
			8	G. van Lieshout	2166	25	18	7	3-1412170	12:16:31	1326,019		.....	0,00
			9	W. van Zuylen	2166	6	1	2/1	3-1412508	12:17:03	1322,515		.....	0,00
			9	M. van Boxtel	2152	2	2	2/1	3-1408311	12:18:32	1287,857		.....	0,00
			10	G. van Lieshout	2166	25	12	8	3-1412140	12:25:42	1270,842		.....	0,00
			11	G. van Lieshout	2166	25	10	9	3-1412138	12:29:59	1246,647		.....	0,00
			10	J. van Dijck	2152	17	6	7	3-1408458	12:26:53	1242,192		.....	0,00