

Lossing: 11:50:00

Wind: var-noord

Aantal duiven: 591

Aantal deelnemers: 38

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
1	2	1	1	J. van der Putten	2105	40	27	139,386	3-1387348	13:39:50	1269,067	2000	.....	0,00
2	3	2	2	J. van der Putten	2105	40	4	2/22	3-1387264	13:39:50	1269,067	1991	.....	0,00
3	4	3	3	J. van der Putten	2105	40	7	3	3-1387302	13:39:52	1268,682	1982	.....	0,00
4	10	4	4	J. van der Putten	2105	40	12	4	3-1387266	13:39:53	1268,489	1973	.....	0,00
5	12	5	5	E. Diepeveen	2105	53	10	132,771	3-1387559	13:35:55	1253,586	1964	.....	0,00
6	8	6	1	A.van Zoggel	2237	32	10	139,198	3-4160487	13:41:36	1247,306	1955	.....	0,00
7	15	7	2	A. vd Crommenacker	2237	24	1	135,911	3-1428332	13:39:08	1245,362	1946	.....	0,00
8	9	8	3	A.van Zoggel	2237	32	9	2/13	3-4160469	13:41:48	1245,074	1938	.....	0,00
9	29	9	4	A.van Zoggel	2237	32	2	3	3-4160455	13:41:51	1244,518	1929	.....	0,00
10	11	11	6	J. van der Putten	2105	40	15	5	3-1387292	13:42:30	1238,985	1920	.....	0,00
11	14	12	7	J. van der Putten	2105	40	33	6	3-1387285	13:42:33	1238,435	1911	.....	0,00
12	13	13	8	E. Diepeveen	2105	53	8	2/17	3-1387489	13:37:27	1235,696	1902	.....	0,00
13	19	14	9	E. Diepeveen	2105	53	27	3	3-1387558	13:37:45	1232,255	1893	.....	0,00
14	16	15	10	J. van der Putten	2105	40	10	7	3-1387309	13:43:08	1232,049	1884	.....	0,00
15	21	16	5	A. vd Crommenacker	2237	24	22	2/17	3-1428349	13:40:19	1232,004	1875	.....	0,00
16	28	17	11	J. van der Putten	2105	40	21	8	3-1387268	13:43:12	1231,323	1866	.....	0,00
17	41	18	1	A. van de Laar	2166	26	16	148,437	3-1412485v	13:50:47	1228,953	1857	.....	0,00
18	53	19	1	J. van Dijck	2152	20	10	143,456	3-1408443	13:46:47	1228,404	1848	.....	0,00
19	25	20	12	E. Diepeveen	2105	53	46	4	3-1387534	13:38:08	1227,887	1839	.....	0,00
20	35	21	6	H. Geurts	2237	19	5	135,544	3-4153420	13:40:51	1222,773	1830	.....	0,00
21	42	23	7	A. vd Crommenacker	2237	24	16	3	3-1428301	13:41:11	1222,400	1821	.....	0,00
22	23	24	1	H.Awater	0914	21	12	156,315	3-4158828	13:58:10	1219,623	1812	.....	0,00
23	24	25	2	H.Awater	0914	21	10	2/16	3-4158835	13:58:12	1219,306	1804	.....	0,00
24	27	26	3	H.Awater	0914	21	4	3	3-4158818	13:58:14	1218,989	1795	.....	0,00
25	26	27	13	E. Diepeveen	2105	53	1	5	3-1387491	13:39:08	1216,635	1786	.....	0,00
26	32	30	14	E. Diepeveen	2105	53	15	6	3-1387494	13:39:26	1213,299	1777	.....	0,00
27	44	31	4	H.Awater	0914	21	7	4	3-4158826	13:58:54	1212,684	1768	.....	0,00
28	31	32	15	J. van der Putten	2105	40	13	9	3-1387286	13:44:57	1212,578	1759	.....	0,00
29	30	34	8	A.van Zoggel	2237	32	18	4	3-4160435	13:44:55	1211,306	1750	.....	0,00
30	38	36	9	A.van Zoggel	2237	32	5	5	3-4160432	13:44:59	1210,604	1741	.....	0,00
31	43	37	16	J. van der Putten	2105	40	24	10	3-1387307	13:45:10	1210,297	1732	.....	0,00
32	33	38	17	E. Diepeveen	2105	53	51	7	3-1387521	13:40:08	1205,587	1723	.....	0,00
33	46	40	18	E. Diepeveen	2105	53	45	8	3-1387576	13:40:10	1205,223	1714	.....	0,00
34	36	41	5	Nico Pronk	0914	48	47	150,319	3-4158753	13:55:08	1201,268	1705	.....	0,00
35	50	42	10	H. Geurts	2237	19	12	2/7	3-4153427	13:42:51	1201,102	1696	.....	0,00
36	48	43	6	Nico Pronk	0914	48	18	2/19	3-4158781	13:55:12	1200,629	1688	.....	0,00
37		45	7	M.Hartjens	0914	4	3	150,612	3-1923701	13:55:32	1199,780	1679	.....	0,00
38	40	46	11	A.van Zoggel	2237	32	31	6	3-4160477	13:46:02	1199,648	1670	.....	0,00
39	106	47	2	M. Biemans	2152	12	3	142,357	3-1408563	13:48:49	1198,131	1661	.....	0,00
40	45	48	12	A.van Zoggel	2237	32	15	7	3-4160483	13:46:12	1197,928	1652	.....	0,00
41	148	50	2	A. van de Laar	2166	26	24	2/6	3-1412467v	13:54:11	1195,306	1643	.....	0,00
42	47	51	13	A. vd Crommenacker	2237	24	3	4	3-1428326	13:43:52	1193,594	1634	.....	0,00
43	79	52	19	J. van der Putten	2105	40	26	11	3-1387363	13:46:52	1192,691	1625	.....	0,00
44	66	54	8	H.Awater	0914	21	14	5	3-4158831	14:01:17	1190,669	1616	.....	0,00
45	68	57	14	A.van Zoggel	2237	32	27	8	3-4160454	13:47:07	1188,551	1607	.....	0,00
46	90	58	20	E. Diepeveen	2105	53	31	9	3-1387508	13:41:44	1188,323	1598	.....	0,00
47	49	61	15	A. vd Crommenacker	2237	24	5	5	3-1428327	13:44:35	1186,128	1589	.....	0,00
48	56	62	9	Nico Pronk	0914	48	39	3	3-4158746	13:56:45	1185,947	1580	.....	0,00
49	55	66	16	A. vd Crommenacker	2237	24	21	6	3-1428302	13:44:47	1184,062	1571	.....	0,00
50	73	67	17	H. Geurts	2237	19	9	3	3-4153396	13:44:33	1183,277	1562	.....	0,00
51	57	69	10	A.Vloet	0914	11	3	150,839	3-4158844	13:57:41	1181,352	1554	.....	0,00
52	143	71	21	Comb. De Vocht	2105	19	14	144,563	3-4160601	13:52:25	1180,906	1545	.....	0,00
53	86	72	3	J. van Dijck	2152	20	2	2/8	3-1408429	13:51:29	1180,878	1536	.....	0,00
54	109	74	18	Comb. Van Roosmalen	2237	27	21	144,261	3-1427952	13:52:21	1179,091	1527	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
55	61	75	19	A. vd Crommenacker	2237	24	11	7	3-1428307	13:45:21	1178,245	1518	.....	0,00
56	59	76	11	Nico Pronk	0914	48	15	4	3-1924515	13:57:39	1177,585	1509	.....	0,00
57	120	77	12	A.Vloet	0914	11	2	2/4	3-4158843	13:58:21	1175,215	1500	.....	0,00
58	63	79	22	C. van den Heuvel	2105	11	1	139,407	3-1386375	13:48:42	1174,451	1491	.....	0,00
59	70	80	13	Nico Pronk	0914	48	4	5	3-4158766	13:58:05	1173,601	1482	.....	0,00
60	71	82	20	v/d.Laar/Bevers	2237	21	17	135,795	3-1427684	13:45:51	1172,163	1473	.....	0,00
61	62	83	21	A. vd Crommenacker	2237	24	2	8	3-1428318	13:45:59	1171,811	1464	.....	0,00
62	99	84	22	A. vd Crommenacker	2237	24	18	9	3-1428312	13:46:08	1170,297	1455	.....	0,00
63	91	85	23	C. van den Heuvel	2105	11	6	2/4	3-1386376	13:49:08	1170,179	1446	.....	0,00
64	93	86	4	G. van den Broek	2152	16	8	142,423	3-1408361	13:51:48	1169,332	1438	.....	0,00
65	154	87	23	A.J.Schellekens	2237	15	12	134,726	3-1427222	13:45:16	1168,824	1429	.....	0,00
66	74	89	14	H.Awater	0914	21	13	6	3-4158829	14:03:52	1167,692	1420	.....	0,00
67		90	15	E.Verstraten	0914	6	5	150,653	3-1923792	13:59:03	1167,398	1411	.....	0,00
68	69	92	24	A.van Zoggel	2237	32	3	9	3-4160498	13:49:20	1166,473	1402	.....	0,00
69	98	93	25	A.van Zoggel	2237	32	1	10	3-4160467	13:49:21	1166,310	1393	.....	0,00
70	75	94	16	Nico Pronk	0914	48	23	6	3-4158760	13:58:55	1166,015	1384	.....	0,00
71	72	95	26	v/d.Laar/Bevers	2237	21	19	2/8	3-1427683	13:46:32	1165,290	1375	.....	0,00
72	87	98	27	v/d.Laar/Bevers	2237	21	21	3	3-1427696	13:46:46	1162,961	1366	.....	0,00
73	97	99	28	H. Geurts	2237	19	2	4	3-4153414	13:46:35	1162,639	1357	.....	0,00
74	96	101	17	H.Awater	0914	21	18	7	3-4158815	14:04:39	1160,899	1348	.....	0,00
75	78	102	18	Nico Pronk	0914	48	25	7	3-4158747	13:59:31	1160,613	1339	.....	0,00
76	85	105	19	W.P.J.H. van Ras	0914	6	1	155,261	3-1924044	14:03:58	1158,949	1330	.....	0,00
77	89	106	29	T. van Melis	2237	5	2	135,226	3-4153441	13:46:45	1158,252	1321	.....	0,00
78	80	107	20	Nico Pronk	0914	48	22	8	3-1924503	13:59:48	1158,080	1312	.....	0,00
79	82	108	24	J. van der Putten	2105	40	38	12	3-1387343	13:50:22	1158,010	1304	.....	0,00
80	81	113	21	Nico Pronk	0914	48	7	9	3-1924506	14:00:12	1154,522	1295	.....	0,00
81	107	115	22	Nico Pronk	0914	48	43	10	3-4158780	14:00:18	1153,636	1286	.....	0,00
82	101	116	25	J. van der Putten	2105	40	18	13	3-1387295	13:51:06	1150,998	1277	.....	0,00
83	84	117	3	G. van Lieshout	2166	29	12	148,467	3-1412150	13:59:00	1150,911	1268	.....	0,00
84	105	118	4	G. van Lieshout	2166	29	8	2/7	3-1412187	13:59:01	1150,762	1259	.....	0,00
85		120	23	W.P.J.H. van Ras	0914	6	4	2/2	3-1924046	14:04:58	1150,362	1250	.....	0,00
86	118	122	5	J. van Dijk	2152	20	3	3	3-4160825	13:54:54	1148,575	1241	.....	0,00
87	133	123	30	v/d.Laar/Bevers	2237	21	12	4	3-1427734	13:48:14	1148,535	1232	.....	0,00
88		124	5	W. van Zuylen	2166	5	5	148,683	3-1412523	13:59:36	1147,244	1223	.....	0,00
89		125	31	T. van Melis	2237	5	4	2/2	3-4153442	13:47:53	1147,117	1214	.....	0,00
90	92	126	26	E. Diepeveen	2105	53	44	10	3-1387560	13:45:46	1146,920	1205	.....	0,00
91	150	127	27	C. van den Heuvel	2105	11	8	3	3-1386380	13:51:35	1146,599	1196	.....	0,00
92	111	128	28	E. Diepeveen	2105	53	50	11	3-1387512	13:45:50	1146,260	1188	.....	0,00
93	94	129	6	G. van den Broek	2152	16	2	2/7	3-1408357	13:54:19	1145,659	1179	.....	0,00
94	104	130	7	G. van den Broek	2152	16	16	3	3-1408350	13:54:20	1145,505	1170	.....	0,00
95	119	132	24	J.Geraets	0914	15	14	156,887	3-1412106	14:07:08	1144,050	1161	.....	0,00
96	110	133	25	H.Awater	0914	21	9	8	3-4158822	14:06:38	1144,047	1152	.....	0,00
97	138	134	32	H. Geurts	2237	19	18	5	3-4153424	13:48:34	1143,191	1143	.....	0,00
98	135	135	33	A.van Zoggel	2237	32	28	11	3-4160501	13:52:01	1140,820	1134	.....	0,00
99	100	136	34	A. vd Crommenacker	2237	24	4	10	3-1428353	13:49:15	1139,711	1125	.....	0,00
100	102	137	35	A. vd Crommenacker	2237	24	6	11	3-1428305	13:49:17	1139,393	1116	.....	0,00
101	125	138	29	J. van der Putten	2105	40	37	14	3-1387323	13:52:21	1139,238	1107	.....	0,00
102	103	139	36	A. vd Crommenacker	2237	24	19	12	3-1428319	13:49:19	1139,074	1098	.....	0,00
103	121	140	37	A. vd Crommenacker	2237	24	9	13	3-1416388v	13:49:21	1138,756	1089	.....	0,00
104	130	143	8	G. van den Broek	2152	16	12	4	3-1408354	13:55:11	1137,727	1080	.....	0,00
105	117	145	6	G. van Lieshout	2166	29	5	3	3-1412135	14:00:41	1136,086	1071	.....	0,00
106	190	146	9	M. Biemans	2152	12	9	2/3	3-1408569	13:55:20	1135,833	1062	.....	0,00
107	108	147	26	Nico Pronk	0914	48	9	11	3-4158772	14:02:22	1135,624	1054	.....	0,00
108	139	148	27	Nico Pronk	0914	48	42	12	3-4158745	14:02:24	1135,338	1045	.....	0,00
109	162	149	38	Comb. Van Roosmalen	2237	27	4	2/5	3-1427927	13:57:04	1135,323	1036	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
110	114	151	28	H.Awater	0914	21	11	9	3-4158814	14:07:42	1135,185	1027	.....	0,00
111	113	152	30	E. Diepeveen	2105	53	28	12	3-1387485	13:47:03	1134,344	1018	.....	0,00
112	146	154	29	Th.Willems	0914	9	3	146,445	3-1923945	13:59:08	1134,061	1009	.....	0,00
113	116	155	31	E. Diepeveen	2105	53	20	13	3-1387522	13:47:08	1133,537	1000	.....	0,00
114	115	156	30	H.Awater	0914	21	20	10	3-1924728	14:07:59	1132,854	991	.....	0,00
115	122	157	31	H.Awater	0914	21	17	11	3-1924729	14:08:01	1132,581	982	.....	0,00
116	137	160	32	E. Diepeveen	2105	53	52	14	3-1387519	13:47:23	1131,123	973	.....	0,00
117	128	162	7	G. van Lieshout	2166	29	29	4	3-1412170	14:01:30	1129,030	964	.....	0,00
118	141	163	10	J. van Dijk	2152	20	4	4	3-1408458	13:57:04	1128,989	955	.....	0,00
119	123	164	32	J.Geraets	0914	15	2	2/6	3-1924802	14:08:58	1128,957	946	.....	0,00
120	180	165	33	A.Vloet	0914	11	11	3	3-4158846	14:03:37	1128,893	938	.....	0,00
121	165	167	39	A. vd Crommenacker	2237	24	10	14	3-1428314	13:50:32	1127,576	929	.....	0,00
122	159	168	34	H.Awater	0914	21	1	12	3-1924724	14:08:41	1127,136	920	.....	0,00
123	124	172	35	J.Geraets	0914	15	10	3	3-1924812	14:09:38	1123,567	911	.....	0,00
124	182	173	36	J.Geraets	0914	15	13	4	3-1924820	14:09:47	1122,361	902	.....	0,00
125	127	175	33	J. van der Putten	2105	40	17	15	3-1387312	13:54:14	1121,968	893	.....	0,00
126	155	176	34	Comb V.d. Vossenber	2105	18	1	139,005	3-1387210	13:54:04	1120,405	884	.....	0,00
127	142	178	35	J. van der Putten	2105	40	31	16	3-1387368	13:54:30	1119,565	875	.....	0,00
128	131	179	8	G. van Lieshout	2166	29	15	5	3-1412186	14:02:37	1119,524	866	.....	0,00
129	132	182	40	G. Opheij	2237	21	8	137,148	3-1428487	13:52:47	1117,001	857	.....	0,00
130	134	183	11	G. van den Broek	2152	16	1	5	3-1426462	13:57:32	1116,762	848	.....	0,00
131	183	184	9	G. van Lieshout	2166	29	13	6	3-1412120	14:02:58	1116,577	839	.....	0,00
132	156	185	41	G. Opheij	2237	21	19	2/4	3-1428489	13:52:50	1116,547	830	.....	0,00
133	140	186	42	v/d.Laar/Bevers	2237	21	6	5	3-1427733	13:51:39	1116,277	821	.....	0,00
134	191	187	12	G. van den Broek	2152	16	14	6	3-1408353	13:57:36	1116,179	812	.....	0,00
135	136	191	43	A.van Zoggel	2237	32	12	12	3-4160486	13:54:47	1115,526	804	.....	0,00
136		193	44	A.van Zoggel	2237	32	6	13	3-1413126	13:55:01	1113,444	795	.....	0,00
137	158	197	36	E. Diepeveen	2105	53	39	15	3-1387569	13:49:30	1111,087	786	.....	0,00
138	153	198	45	H. Geurts	2237	19	16	6	3-4153426	13:52:04	1110,413	777	.....	0,00
139	160	202	37	Nico Pronk	0914	48	19	13	3-1924504	14:05:31	1109,227	768	.....	0,00
140	181	203	46	v/d.Laar/Bevers	2237	21	11	6	3-1427675	13:52:28	1108,833	759	.....	0,00
141	164	204	13	J. van Dijk	2152	20	13	5	3-1408454	13:59:27	1108,203	750	.....	0,00
142	149	206	37	J. van der Putten	2105	40	16	17	3-1387261	13:55:55	1106,969	741	.....	0,00
143	172	208	38	Comb. De Vocht	2105	19	9	2/3	3-4160620	14:00:54	1104,374	732	.....	0,00
144		212	47	P. Deckers	2237	12	3	135,767	3-1427167	13:53:21	1100,695	723	.....	0,00
145	147	216	14	H. van den Heuvel	2152	4	4	142,550	3-1408123	13:59:47	1098,375	714	.....	0,00
146	173	218	38	Th.Willems	0914	9	6	2/3	3-1923954	14:03:23	1097,926	705	.....	0,00
147		219	15	H. van den Heuvel	2152	4	3	2/2	3-1408117	13:59:51	1097,811	696	.....	0,00
148	187	220	10	A. van de Laar	2166	26	8	3	3-1412447v	14:05:14	1097,637	688	.....	0,00
149	151	222	39	J. van der Putten	2105	40	14	18	3-1387297	13:57:05	1096,806	679	.....	0,00
150		223	40	C. van den Heuvel	2105	11	9	4	3-1386381	13:57:08	1096,544	670	.....	0,00
151	152	224	41	J. van der Putten	2105	40	39	19	3-1387346	13:57:07	1096,519	661	.....	0,00
152	177	225	42	J. van der Putten	2105	40	30	20	3-1387276	13:57:08	1096,375	652	.....	0,00
153		226	48	H. Geurts	2237	19	6	7	3-4153436	13:53:46	1095,161	643	.....	0,00
154	157	227	49	A.J.Schellekens	2237	15	6	2/4	3-1427227	13:53:13	1093,411	634	.....	0,00
155	178	231	43	Comb V.d. Vossenber	2105	18	11	2/3	3-1387161	13:57:15	1092,376	625	.....	0,00
156	174	233	50	G. Opheij	2237	21	3	3	3-1428474	13:55:40	1091,372	616	.....	0,00
157	175	234	51	A.J.Schellekens	2237	15	1	3	3-1427203	13:53:30	1090,903	607	.....	0,00
158	169	235	44	E. Diepeveen	2105	53	3	16	3-1387484	13:51:50	1089,807	598	.....	0,00
159	171	237	39	H.Awater	0914	21	5	13	3-4158813	14:13:38	1088,292	589	.....	0,00
160	161	238	40	Nico Pronk	0914	48	37	14	3-4158770	14:08:11	1087,821	580	.....	0,00
161	166	239	41	Nico Pronk	0914	48	3	15	3-4158769	14:08:28	1085,595	571	.....	0,00
162	167	241	52	Comb. Van Roosmalen	2237	27	25	3	3-1427897	14:03:03	1084,266	562	.....	0,00
163		243	16	M. van Bostel	2152	4	1	143,021	3-1408315	14:01:59	1083,632	554	.....	0,00
164	176	244	17	J. van Dijk	2152	20	14	6	3-1408437	14:02:25	1083,374	545	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
165	170	245	53	A. vd Crommenacker	2237	24	23	15	3-1428360	13:55:29	1083,096	536	.....	0,00
166	168	246	42	Nico Pronk	0914	48	11	16	3-1924508	14:08:55	1082,078	527	.....	0,00
167	185	247	54	Comb. Van Roosmalen	2237	27	27	4	3-1427948	14:03:21	1081,826	518	.....	0,00
168	186	248	43	Nico Pronk	0914	48	12	17	3-4158756	14:08:57	1081,819	509	.....	0,00
169		250	45	E. Diepeveen	2105	53	11	17	3-4416703	13:52:50	1080,934	500	.....	0,00
170	179	251	55	A. vd Crommenacker	2237	24	14	16	3-1428344	13:55:49	1080,227	491	.....	0,00
171	184	252	44	H.Awater	0914	21	8	14	3-1924732	14:14:44	1080,021	482	.....	0,00
172		253	46	Comb. De Vocht	2105	19	18	3	3-4160656	14:03:53	1079,765	473	.....	0,00
173		254	45	Th.Willems	0914	9	1	3	3-1923947	14:05:39	1079,580	464	.....	0,00
174		255	56	G. Opheij	2237	21	21	4	3-1428485	13:57:11	1078,357	455	.....	0,00
175		256	57	A.J.Schellekens	2237	15	7	4	3-1427191	13:54:57	1078,243	446	.....	0,00
176	197	257	18	J. van Dijck	2152	20	17	7	3-1408412	14:03:03	1078,217	437	.....	0,00
177	193	258	47	J. van der Putten	2105	40	1	21	3-1387300	13:59:20	1077,725	429	.....	0,00
178		260	48	Comb V.d. Vossenber	2105	18	14	3	3-1387213	13:59:13	1075,751	420	.....	0,00
179		262	58	A. vd Crommenacker	2237	24	12	17	3-1428339	13:56:31	1074,250	411	.....	0,00
180		263		A.Vloet	0914	11	7	4	3-1924312	14:10:32	1073,332	402	.....	0,00
181	192	264	59	v/d.Laar/Bevers	2237	21	14	7	3-1427670	13:56:36	1072,631	393	.....	0,00
182	196	266		J.Geraets	0914	15	6	5	3-1924801	14:16:25	1071,513	384	.....	0,00
183		269	11	G. van Lieshout	2166	29	22	7	3-1412149	14:08:50	1069,393	375	.....	0,00
184	194	271		H.Awater	0914	21	3	15	3-4158812	14:16:19	1068,334	366	.....	0,00
185		272	60	Comb. Van Roosmalen	2237	27	22	5	3-1427957	14:05:12	1067,023	357	.....	0,00
186	195	274		Nico Pronk	0914	48	13	18	3-4158800	14:10:55	1066,721	348	.....	0,00
187	188	275	12	A. van de Laar	2166	26	4	4	3-1412456v	14:09:12	1066,359	339	.....	0,00
188	189	278	13	A. van de Laar	2166	26	10	5	3-1412461v	14:09:19	1065,466	330	.....	0,00
189		279	14	A. van de Laar	2166	26	5	6	3-1412445v	14:09:27	1064,447	321	.....	0,00
190		280	19	M. Biemans	2152	12	8	3	3-1408506	14:03:46	1064,223	312	.....	0,00
191		281	20	G. van den Broek	2152	16	11	7	3-1408347	14:03:50	1064,191	304	.....	0,00
192		284		v/d.Laar/Bevers	2237	21	16	8	3-1427704	13:57:49	1062,421	295	.....	0,00
193		285		J. van der Putten	2105	40	11	22	3-1387271	14:01:12	1062,392	286	.....	0,00
194		286		H.Awater	0914	21	15	16	3-4158833	14:17:14	1061,682	277	.....	0,00
195		288		Nico Pronk	0914	48	5	19	3-1924505	14:11:47	1060,200	268	.....	0,00
196		289		J.Geraets	0914	15	15	6	3-1412110	14:18:00	1060,050	259	.....	0,00
197		290	21	J. van Dijck	2152	20	19	8	3-1408432	14:05:20	1060,025	250	.....	0,00
		291		M.Hartjens	0914	4	4	2/1	3-1923724	14:12:10	1059,407		.....	0,00
		293		H.Awater	0914	21	2	17	3-4158810	14:17:39	1058,686		.....	0,00
		295	15	G. van Lieshout	2166	29	26	8	3-1412142	14:10:47	1054,581		.....	0,00
		296		H. Geurts	2237	19	17	8	3-4153439	13:58:39	1053,590		.....	0,00
		298		J. van Dijck	2152	20	8	9	3-1408433	14:06:14	1053,022		.....	0,00
		301	16	A. van de Laar	2166	26	20	7	3-1412471v	14:11:05	1052,124		.....	0,00
		303	17	A. van de Laar	2166	26	18	8	3-1412475v	14:11:17	1050,635		.....	0,00
		304	18	A. van de Laar	2166	26	6	9	3-1412442v	14:11:20	1050,263		.....	0,00
		305		J.Geraets	0914	15	7	7	3-1924805	14:19:24	1050,117		.....	0,00
		306		J. van Dijck	2152	20	12	10	3-1408449	14:06:42	1049,427		.....	0,00
		308		A.van Zoggel	2237	32	11	14	3-4160516	14:03:11	1045,167		.....	0,00
		313		J. van Dijck	2152	20	20	11	3-1408427	14:07:42	1041,806		.....	0,00
		317		H. Geurts	2237	19	3	9	3-4153400	14:00:17	1040,382		.....	0,00
		319		A.Vloet	0914	11	5	5	3-4158848	14:15:01	1040,149		.....	0,00
		320		Comb. Van Roosmalen	2237	27	20	6	3-1427950	14:08:44	1039,847		.....	0,00
		328	19	G. van Lieshout	2166	29	28	9	3-1412131	14:13:31	1034,496		.....	0,00
		329		G. Opheij	2237	21	14	5	3-1428472	14:02:35	1034,436		.....	0,00
		330		Comb. Van Roosmalen	2237	27	14	7	3-1427899	14:09:28	1034,379		.....	0,00
		332		J. van der Putten	2105	40	28	23	3-1387393	14:04:54	1033,253		.....	0,00
		334	20	G. van Lieshout	2166	29	25	10	3-1412153	14:13:48	1032,458		.....	0,00
			21	H. Verstraten	2166	8	6	149,980	3-1412611v	14:17:43	1015,322		.....	0,00
			22	A. van de Laar	2166	26	1	10	3-1412441v	14:17:12	1008,405		.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
				23 A. van de Laar	2166	26	19	11	3-1412474v	14:17:18	1007,720	.....		0,00
				24 A. van de Laar	2166	26	13	12	3-1412469v	14:17:57	1003,293	.....		0,00