

Lossing: 07:40:00

Wind: var-oost

Aantal duiven: 430

Aantal deelnemers: 29

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
1	47	1	1	H. Geurts	2237	19	10	192,971	3-4153413	10:14:35	1248,331	2000	.....	0,00
2	9	2	1	Nico Pronk	0914	41	14	207,782	3-4158760	10:28:49	1230,807	1988	.....	0,00
3	5	4	2	H.Awater	0914	22	21	213,841	3-4158826	10:34:38	1224,512	1976	.....	0,00
4	68	5	1	W. van Zuylen	2166	6	4	206,210	3-1412508	10:28:41	1222,489	1963	.....	0,00
5	39	6	3	H.Awater	0914	22	17	2/12	3-4158813	10:35:46	1216,616	1951	.....	0,00
6	8	7	1	E. Diepeveen	2105	38	33	190,300	3-1387524	10:16:34	1215,471	1939	.....	0,00
7	23	8	2	A. vd Crommenacker	2237	25	14	193,328	3-1428344	10:20:00	1208,301	1927	.....	0,00
8	10	9	2	E. Diepeveen	2105	38	19	2/19	3-1387538	10:18:12	1202,922	1914	.....	0,00
9	13	10	4	Nico Pronk	0914	41	33	2/24	3-1924502	10:32:52	1201,971	1902	.....	0,00
10	12	11	3	E. Diepeveen	2105	38	8	3	3-1387494	10:18:29	1200,771	1890	.....	0,00
11	20	15	3	A.van Zoggel	2237	31	23	196,658	3-4160475	10:25:10	1190,678	1878	.....	0,00
12	18	16	4	E. Diepeveen	2105	38	37	4	3-1387523	10:20:12	1187,904	1865	.....	0,00
13	14	17	5	Nico Pronk	0914	41	37	3	3-4158770	10:35:16	1185,512	1853	.....	0,00
14	16	18	6	Nico Pronk	0914	41	1	4	3-4158753	10:35:31	1183,824	1841	.....	0,00
15		20	7	M.Hartjens	0914	4	2	208,002	3-1923731	10:37:02	1174,933	1829	.....	0,00
16	19	22	8	Nico Pronk	0914	41	41	5	3-4158772	10:37:20	1171,696	1816	.....	0,00
17	82	23	2	G. van Lieshout	2166	23	23	205,973	3-1412138	10:36:17	1168,435	1804	.....	0,00
18	29	24	5	E. Diepeveen	2105	38	27	5	3-1387535	10:23:14	1165,829	1792	.....	0,00
19	21	25	9	Nico Pronk	0914	41	34	6	3-1924508	10:38:20	1165,126	1780	.....	0,00
20	24	27	4	A.van Zoggel	2237	31	6	2/13	3-4160477	10:28:58	1163,900	1767	.....	0,00
21	26	28	10	Nico Pronk	0914	41	11	7	3-4158763	10:38:35	1163,495	1755	.....	0,00
22	27	29	6	C. van den Heuvel	2105	12	11	196,871	3-1386395	10:29:17	1162,970	1743	.....	0,00
23	32	30	5	A. vd Crommenacker	2237	25	4	2/15	3-1428301	10:26:40	1159,969	1731	.....	0,00
24	28	31	6	A.van Zoggel	2237	31	4	3	3-4160435	10:29:37	1159,439	1719	.....	0,00
25	49	33	11	A.Vloet	0914	10	3	208,277	3-1924313	10:40:38	1153,035	1706	.....	0,00
26	44	34	12	Nico Pronk	0914	41	2	8	3-4158781	10:40:29	1151,247	1694	.....	0,00
27	123	38	7	C. van den Heuvel	2105	12	1	2/3	3-1386375	10:31:19	1149,167	1682	.....	0,00
28	42	39	7	A.van Zoggel	2237	31	22	4	3-4160486	10:31:12	1148,716	1670	.....	0,00
29	30	40	8	E. Diepeveen	2105	38	23	6	3-1387496	10:26:15	1144,674	1657	.....	0,00
30	31	41	9	E. Diepeveen	2105	38	5	7	3-1387489	10:26:15	1144,674	1645	.....	0,00
31	33	42	10	E. Diepeveen	2105	38	17	8	3-1387484	10:26:20	1144,101	1633	.....	0,00
32	36	43	8	A. vd Crommenacker	2237	25	16	3	3-1428310	10:29:00	1143,954	1621	.....	0,00
33	34	44	11	E. Diepeveen	2105	38	36	9	3-1387572	10:26:23	1143,757	1608	.....	0,00
34	35	45	12	E. Diepeveen	2105	38	7	10	3-1387534	10:26:58	1139,761	1596	.....	0,00
35	38	46	13	E. Diepeveen	2105	38	25	11	3-4416731	10:27:00	1139,533	1584	.....	0,00
36	37	48	9	A. vd Crommenacker	2237	25	1	4	3-1428302	10:29:56	1137,671	1572	.....	0,00
37	43	49	10	A. vd Crommenacker	2237	25	12	5	3-1428312	10:30:39	1132,893	1559	.....	0,00
38	41	50	14	E. Diepeveen	2105	38	9	12	3-1387521	10:28:31	1129,277	1547	.....	0,00
39	56	51	13	H.Awater	0914	22	2	3	3-1924732	10:49:42	1127,256	1535	.....	0,00
40	71	54	11	v/d.Laar/Bevers	2237	19	2	193,144	3-1427678	10:31:32	1125,982	1523	.....	0,00
41	51	56	15	E. Diepeveen	2105	38	21	13	3-4416711	10:29:22	1123,610	1510	.....	0,00
42	50	60	12	A.van Zoggel	2237	31	11	5	3-4160488	10:35:36	1119,932	1498	.....	0,00
43	53	61	13	A. vd Crommenacker	2237	25	6	6	3-1428326	10:32:45	1119,121	1486	.....	0,00
44	55	62	14	Nico Pronk	0914	41	7	9	3-4158758	10:45:46	1118,505	1474	.....	0,00
45	54	63	16	J. van der Putten	2105	38	29	196,757	3-1387271	10:36:06	1117,304	1462	.....	0,00
46	78	66	1	J. van Dijk	2152	20	4	200,943	3-1408428	10:40:42	1112,035	1449	.....	0,00
47	48	67	14	H. Geurts	2237	19	9	2/7	3-4153400	10:33:34	1111,798	1437	.....	0,00
48	81	68	15	H. Geurts	2237	19	11	3	3-4153396	10:33:36	1111,585	1425	.....	0,00
49	137	69	15	A.Vloet	0914	10	10	2/3	3-4158845	10:47:32	1110,611	1413	.....	0,00
50	58	70	16	A.van Zoggel	2237	31	17	6	3-4160425	10:37:11	1109,924	1400	.....	0,00
51	52	72	17	E. Diepeveen	2105	38	32	14	3-1387515	10:32:01	1106,300	1388	.....	0,00
52	77	73	18	E. Diepeveen	2105	38	1	15	3-1387491	10:32:02	1106,192	1376	.....	0,00
53	60	74	17	A. vd Crommenacker	2237	25	24	7	3-1428343	10:34:52	1105,575	1364	.....	0,00
54	57	75	19	J. van der Putten	2105	38	4	2/11	3-1387323	10:38:06	1104,757	1351	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
55	59	76	16	Nico Pronk	0914	41	26	10	3-1924553	10:48:12	1104,043	1339	.....	0,00
56	63	77	17	H.Awater	0914	22	1	4	3-4158815	10:53:56	1102,650	1327	.....	0,00
57	65	79	20	J. van der Putten	2105	38	3	3	3-1387264	10:38:59	1099,305	1315	.....	0,00
58	75	80	18	A.van Zoggel	2237	31	5	7	3-4160432	10:38:59	1098,761	1302	.....	0,00
59	61	81	18	Nico Pronk	0914	41	5	11	3-4158751	10:49:27	1096,759	1290	.....	0,00
60	64	84	19	A. vd Crommenacker	2237	25	5	8	3-1428318	10:36:37	1094,620	1278	.....	0,00
61	62	85	19	Nico Pronk	0914	41	8	12	3-4158784	10:50:09	1092,721	1266	.....	0,00
62	66	86	20	Nico Pronk	0914	41	39	13	3-1924511	10:50:12	1092,434	1253	.....	0,00
63	101	87	21	H.Awater	0914	22	22	5	3-4158835	10:55:50	1091,952	1241	.....	0,00
64	67	89	20	A. vd Crommenacker	2237	25	18	9	3-1416388v	10:37:43	1087,845	1229	.....	0,00
65	105	93	21	J. van der Putten	2105	38	32	4	3-1387362	10:41:07	1086,356	1217	.....	0,00
66	73	95	22	Nico Pronk	0914	41	19	14	3-1924491	10:51:34	1084,640	1205	.....	0,00
67	69	96	21	A. vd Crommenacker	2237	25	8	10	3-1428327	10:38:17	1084,387	1192	.....	0,00
68	131	97	3	W. van Zuylen	2166	6	1	2/3	3-1412523	10:50:16	1083,810	1180	.....	0,00
69	72	98	22	A. vd Crommenacker	2237	25	20	11	3-1428307	10:38:24	1083,678	1168	.....	0,00
70	76	99	23	G. Opheij	2237	19	6	194,668	3-1428489	10:39:43	1083,205	1156	.....	0,00
71	74	102	24	v/d.Laar/Bevers	2237	19	17	2/4	3-1427665	10:38:31	1081,935	1143	.....	0,00
72	79	104	25	A. vd Crommenacker	2237	25	23	12	3-1428309	10:39:10	1079,041	1131	.....	0,00
73	83	105	23	Nico Pronk	0914	41	9	15	3-1924505	10:52:36	1078,821	1119	.....	0,00
74	97	106	26	v/d.Laar/Bevers	2237	19	10	3	3-1427704	10:39:07	1078,311	1107	.....	0,00
75	80	107	27	A.van Zoggel	2237	31	18	8	3-4160480	10:42:31	1077,490	1094	.....	0,00
76		108	28	G. Opheij	2237	19	10	2/2	3-1428468	10:40:43	1077,211	1082	.....	0,00
77	92	109	22	E. Diepeveen	2105	38	14	16	3-1387522	10:36:47	1076,470	1070	.....	0,00
78	87	110	2	J. van Dijck	2152	20	2	2/9	3-4160825	10:47:07	1073,900	1058	.....	0,00
79	89	111	29	A. vd Crommenacker	2237	25	2	13	3-1428332	10:40:03	1073,747	1045	.....	0,00
80	94	113	30	A.van Zoggel	2237	31	19	9	3-4160422	10:43:27	1072,008	1033	.....	0,00
81	84	114	31	H. Geurts	2237	19	6	4	3-4153403	10:40:04	1071,665	1021	.....	0,00
82	90	117	4	G. van Lieshout	2166	23	2	2/6	3-1412185	10:52:31	1069,908	1009	.....	0,00
83	86	119	24	Nico Pronk	0914	41	12	16	3-4158768	10:54:21	1069,107	997	.....	0,00
84	93	121	32	H. Geurts	2237	19	12	5	3-4153426	10:40:47	1067,416	984	.....	0,00
85	95	123	25	J.Geraets	0914	12	7	214,406	3-1924805	11:01:07	1066,080	972	.....	0,00
86	102	124	26	Nico Pronk	0914	41	40	17	3-4158750	10:54:58	1065,726	960	.....	0,00
87	88	125	3	J. van Dijck	2152	20	3	3	3-1408443	10:48:39	1065,171	948	.....	0,00
88	91	126	4	J. van Dijck	2152	20	9	4	3-1408458	10:49:00	1063,198	935	.....	0,00
89	100	129	33	A. vd Crommenacker	2237	25	3	14	3-1428349	10:42:03	1061,951	923	.....	0,00
90	104	130	5	G. van Lieshout	2166	23	11	3	3-1412149	10:54:19	1059,997	911	.....	0,00
91	99	131	5	J. van Dijck	2152	20	18	5	3-1408412	10:49:56	1057,974	899	.....	0,00
92	98	132	23	E. Diepeveen	2105	38	15	17	3-1387519	10:39:59	1057,330	886	.....	0,00
93	134	133	34	H. Geurts	2237	19	17	6	3-4153391	10:42:34	1056,990	874	.....	0,00
94	109	136	35	A.van Zoggel	2237	31	15	10	3-4160441	10:46:53	1052,313	862	.....	0,00
95	96	139	27	J.Geraets	0914	12	1	2/8	3-4158920	11:04:07	1050,411	850	.....	0,00
96	107	140	28	J.Geraets	0914	12	2	3	3-1924820	11:04:23	1049,041	837	.....	0,00
97		141	36	v/d.Laar/Bevers	2237	19	16	4	3-1427670	10:44:15	1048,269	825	.....	0,00
98	112	142	24	E. Diepeveen	2105	38	28	18	3-1387514	10:41:49	1046,669	813	.....	0,00
99	110	145	6	J. van Dijck	2152	20	5	6	3-1408454	10:52:05	1046,131	801	.....	0,00
100		147	37	A. vd Crommenacker	2237	25	17	15	3-1428319	10:45:03	1044,735	788	.....	0,00
101	117	149	29	H.Awater	0914	22	4	6	3-4158828	11:04:50	1043,973	776	.....	0,00
102	103	151	30	Nico Pronk	0914	41	13	18	3-4158790	10:59:18	1042,554	764	.....	0,00
103	108	156	31	Nico Pronk	0914	41	24	19	3-1924526	11:00:16	1037,522	752	.....	0,00
104	127	160	6	G. van Lieshout	2166	23	4	4	3-1412146	10:58:47	1036,178	740	.....	0,00
105	106	167	25	J. van der Putten	2105	38	20	5	3-1387261	10:51:03	1029,873	727	.....	0,00
106	114	168	26	J. van der Putten	2105	38	13	6	3-1387351	10:51:15	1028,796	715	.....	0,00
107	113	169	32	J.Geraets	0914	12	6	4	3-1924801	11:08:38	1027,671	703	.....	0,00
108	124	170	33	Nico Pronk	0914	41	16	20	3-4158744	11:02:15	1027,347	691	.....	0,00
109	111	171	38	A.van Zoggel	2237	31	16	11	3-4160518	10:51:30	1026,943	678	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
110	126	173	7	J. van Dijck	2152	20	7	7	3-1408424	10:56:04	1024,877	666	.....	0,00
111	143	174	39	A.van Zoggel	2237	31	13	12	3-4160451	10:52:15	1022,937	654	.....	0,00
112		175	27	E. Diepeveen	2105	38	3	19	3-1387559	10:46:16	1021,663	642	.....	0,00
113	118	176		J.Geraets	0914	12	10	5	3-1924813	11:10:06	1020,497	629	.....	0,00
114	115	177	28	J. van der Putten	2105	38	22	7	3-1387393	10:52:49	1020,437	617	.....	0,00
115	116	178	29	J. van der Putten	2105	38	6	8	3-1387268	10:52:54	1019,996	605	.....	0,00
116	125	179	30	J. van der Putten	2105	38	26	9	3-1387286	10:53:03	1019,203	593	.....	0,00
117	129	183		H.Awater	0914	22	5	7	3-4158831	11:10:29	1015,950	580	.....	0,00
118	121	184		J.Geraets	0914	12	5	6	3-4158918	11:11:09	1015,422	568	.....	0,00
119		185	7	H. Verstraten	2166	3	2	207,496	3-1412626v	11:04:26	1014,983	556	.....	0,00
120		187	8	M. van Boxtel	2152	4	2	200,533	3-1408313	10:57:46	1013,987	544	.....	0,00
121	130	188		J.Geraets	0914	12	11	7	3-1412106	11:11:32	1013,582	531	.....	0,00
122		189	9	M. Biemans	2152	10	3	199,854	3-1408506	10:57:29	1012,015	519	.....	0,00
123		194		C. van den Heuvel	2105	12	6	3	3-1386380	10:55:16	1008,218	507	.....	0,00
124	132	195		Nico Pronk	0914	41	20	21	3-4158799	11:06:11	1007,749	495	.....	0,00
125	136	196		J. van der Putten	2105	38	5	10	3-1387343	10:55:40	1005,573	483	.....	0,00
126	142	198	10	J. van Dijck	2152	20	6	8	3-1408433	11:00:04	1004,386	470	.....	0,00
127	138	199	8	G. van Lieshout	2166	23	22	5	3-1412159	11:05:06	1004,265	458	.....	0,00
128		201	40	A.J.Schellekens	2237	12	7	192,131	3-1427202	10:51:38	1002,595	446	.....	0,00
129	135	202		H.Awater	0914	22	12	8	3-4158817	11:13:26	1001,908	434	.....	0,00
130		203		J.Geraets	0914	12	4	8	3-1924802	11:14:09	1001,197	421	.....	0,00
131		204	9	W. van Zuylen	2166	6	6	3	3-1412503	11:06:03	1000,789	409	.....	0,00
132	133	205		Nico Pronk	0914	41	31	22	3-4158766	11:07:45	1000,149	397	.....	0,00
133	139	206		Nico Pronk	0914	41	32	23	3-4158764	11:07:53	999,508	385	.....	0,00
134		207	41	H. Geurts	2237	19	15	7	3-4153436	10:53:08	999,160	372	.....	0,00
135	140	208		H.Awater	0914	22	11	9	3-1924721	11:14:05	998,866	360	.....	0,00
136		211		J. van der Putten	2105	38	10	11	3-1387354	10:57:29	996,323	348	.....	0,00
137		213		A.Vloet	0914	10	2	3	3-4158843	11:09:20	994,952	336	.....	0,00
138		215	10	G. van Lieshout	2166	23	21	6	3-1412170	11:07:39	991,932	323	.....	0,00
139		217		Nico Pronk	0914	41	18	24	3-4158793	11:09:45	990,613	311	.....	0,00
140	141	218		H.Awater	0914	22	7	10	3-1924724	11:16:25	988,096	299	.....	0,00
141	144	219		H.Awater	0914	22	10	11	3-1924728	11:16:50	986,198	287	.....	0,00
142		221	11	J. van Dijck	2152	20	1	9	3-1408429	11:04:04	984,698	274	.....	0,00
143		222	42	A.van Zoggel	2237	31	20	13	3-4160465	10:59:43	984,692	262	.....	0,00
144		223		H.Awater	0914	22	16	12	3-4158810	11:17:20	983,929	250	.....	0,00
		226		Nico Pronk	0914	41	25	25	3-1924509	11:11:38	981,798		.....	0,00
		227	43	v/d.Laar/Bevers	2237	19	19	5	3-1427684	10:57:02	980,258		.....	0,00
		229		J.Geraets	0914	12	9	9	3-1924812	11:18:59	979,099		.....	0,00
		234	44	G. Opheij	2237	19	2	3	3-1428488	10:59:50	974,159		.....	0,00
		235	45	G. Opheij	2237	19	5	4	3-1428474	10:59:56	973,672		.....	0,00
		237		Nico Pronk	0914	41	3	26	3-4158745	11:13:42	972,303		.....	0,00
		238	46	v/d.Laar/Bevers	2237	19	7	6	3-1427716	10:58:57	970,814		.....	0,00
			47	A.van Zoggel	2237	31	29	14	3-4160463	11:03:51	964,726		.....	0,00
			12	J. van Dijck	2152	20	10	10	3-1408449	11:11:56	948,147		.....	0,00
			13	P. Janssen	2152	9	6	201,537	3-1408008	11:13:32	943,828		.....	0,00
			14	J. van Dijck	2152	20	14	11	3-1408437	11:15:27	932,671		.....	0,00
			11	A. van de Laar	2166	15	2	205,968	3-1412442v	11:28:58	899,565		.....	0,00
			12	A. van de Laar	2166	15	4	2/0	3-1412441v	11:34:23	878,775		.....	0,00
			13	A. van de Laar	2166	15	12	3	3-1412485v	11:37:15	868,157		.....	0,00
			15	M. van Boxtel	2152	4	3	2/1	3-1408311	11:32:20	863,125		.....	0,00
			16	J. van Dijck	2152	20	15	12	3-1408432	11:42:53	827,325		.....	0,00
			17	M. Biemans	2152	10	8	2/1	3-1408558	11:42:51	822,957		.....	0,00
			14	G. van Lieshout	2166	23	10	7	3-1412148	11:51:21	819,471		.....	0,00
			15	G. van Lieshout	2166	23	5	8	3-1412176	11:51:28	819,090		.....	0,00
			16	W. van Zuylen	2166	6	2	4	3-1412534	11:57:28	800,925		.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
				18 P. Janssen	2152	9	4	2/0	3-1408004	12:01:26	770,896	.....		0,00
				17 A. van de Laar	2166	15	11	4	3-1412449v	12:14:45	749,662	.....		0,00