

Lossing: 09:00:00

Wind: zw

Aantal duiven: 608

Aantal deelnemers: 41

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
1	11	1	1	Comb. Deneer	2237	40	15	198,969	3-1428210	11:20:03	1420,721	2000	.....	0,00
2	3	2	1	J. van der Putten	2105	21	1	196,757	3-1387268	11:18:36	1419,605	1991	.....	0,00
3	4	3	2	J. van der Putten	2105	21	2	2/18	3-1387264	11:18:37	1419,434	1983	.....	0,00
4	6	4	3	J. van der Putten	2105	21	9	3	3-1387266	11:18:42	1418,581	1974	.....	0,00
5	14	5	4	E. Diepeveen	2105	50	23	190,300	3-1387573	11:15:02	1409,280	1965	.....	0,00
6	7	6	5	J. van der Putten	2105	21	6	4	3-1387344	11:19:47	1407,587	1957	.....	0,00
7	8	7	6	J. van der Putten	2105	21	3	5	3-1387300	11:19:49	1407,251	1948	.....	0,00
8	9	8	7	J. van der Putten	2105	21	7	6	3-1387309	11:20:36	1399,411	1939	.....	0,00
9	10	9	8	J. van der Putten	2105	21	15	7	3-1387271	11:21:19	1392,314	1931	.....	0,00
10	18	10	9	J. van der Putten	2105	21	17	8	3-1387302	11:21:25	1391,330	1922	.....	0,00
11	12	11	2	Comb. Deneer	2237	40	22	2/26	3-1428227	11:23:02	1391,087	1913	.....	0,00
12	13	12	3	Comb. Deneer	2237	40	28	3	3-1428212	11:23:03	1390,925	1905	.....	0,00
13	17	13	4	Comb. Deneer	2237	40	8	4	3-1428251	11:23:14	1389,145	1896	.....	0,00
14	15	14	10	E. Diepeveen	2105	50	3	2/30	3-1387492	11:17:42	1381,989	1887	.....	0,00
15	16	16	11	E. Diepeveen	2105	50	1	3	3-1387560	11:17:52	1380,318	1879	.....	0,00
16	25	19	12	E. Diepeveen	2105	50	49	4	3-1387557	11:18:21	1375,496	1870	.....	0,00
17	20	21	5	Comb. Deneer	2237	40	24	5	3-1428213	11:24:51	1373,640	1861	.....	0,00
18	19	22	13	J. van der Putten	2105	21	20	9	3-1387280	11:23:19	1372,884	1853	.....	0,00
19	45	23	14	J. van der Putten	2105	21	16	10	3-1387307	11:23:23	1372,246	1844	.....	0,00
20	24	24	6	Comb. Deneer	2237	40	3	6	3-1428183	11:25:01	1372,062	1835	.....	0,00
21	41	26	1	J. Wijnen	2152	12	3	201,777	3-1408703	11:27:23	1369,062	1827	.....	0,00
22	35	31	1	Nico Pronk	0914	32	22	207,782	3-4158772	11:32:17	1364,440	1818	.....	0,00
23	31	32	7	A.van Zoggel	2237	24	1	196,658	3-4160488	11:24:10	1364,098	1809	.....	0,00
24	53	33	8	Comb. Deneer	2237	40	25	7	3-1428225	11:26:00	1362,820	1801	.....	0,00
25	26	34	15	E. Diepeveen	2105	50	33	5	3-1387572	11:19:42	1362,204	1792	.....	0,00
26	27	36	16	E. Diepeveen	2105	50	29	6	3-1387558	11:19:50	1360,905	1783	.....	0,00
27	28	37	17	E. Diepeveen	2105	50	20	7	3-1387488	11:19:56	1359,932	1775	.....	0,00
28	29	39	18	E. Diepeveen	2105	50	37	8	3-1387529	11:20:14	1357,023	1766	.....	0,00
29	30	41	19	E. Diepeveen	2105	50	46	9	3-1387553	11:20:16	1356,700	1757	.....	0,00
30	33	42	20	E. Diepeveen	2105	50	36	10	3-1387548	11:20:20	1356,056	1749	.....	0,00
31	32	43	9	A.van Zoggel	2237	24	18	2/19	3-4160519	11:25:13	1354,235	1740	.....	0,00
32	42	44	10	A.van Zoggel	2237	24	21	3	3-4160425	11:25:16	1353,769	1731	.....	0,00
33	34	45	21	E. Diepeveen	2105	50	17	11	3-1387540	11:20:35	1353,644	1723	.....	0,00
34	37	46	22	E. Diepeveen	2105	50	4	12	3-1387491	11:20:49	1351,401	1714	.....	0,00
35	36	50	2	Nico Pronk	0914	32	16	2/19	3-4158763	11:34:06	1348,355	1705	.....	0,00
36	44	51	3	Nico Pronk	0914	32	17	3	3-4158745	11:34:09	1347,918	1697	.....	0,00
37	38	52	23	E. Diepeveen	2105	50	24	13	3-1387523	11:21:11	1347,892	1688	.....	0,00
38	39	53	24	E. Diepeveen	2105	50	48	14	3-1387513	11:21:14	1347,414	1679	.....	0,00
39	43	55	25	E. Diepeveen	2105	50	5	15	3-1387481	11:21:17	1346,938	1671	.....	0,00
40	51	56	11	A. vd Crommenacker	2237	14	3	193,328	3-1428332	11:23:46	1344,736	1662	.....	0,00
41	50	57	2	J. Wijnen	2152	12	1	2/8	3-1408726	11:30:08	1343,985	1653	.....	0,00
42	46	58	12	A.van Zoggel	2237	24	4	4	3-4160474	11:26:28	1342,677	1645	.....	0,00
43	61	63	26	E. Diepeveen	2105	50	9	16	3-4416730	11:21:51	1341,557	1636	.....	0,00
44	48	65	4	Nico Pronk	0914	32	9	4	3-4158790	11:34:55	1341,247	1627	.....	0,00
45	47	67	27	J. van der Putten	2105	21	5	11	3-1387343	11:26:45	1340,764	1619	.....	0,00
46	49	69	13	A.van Zoggel	2237	24	5	5	3-4160510	11:26:55	1338,565	1610	.....	0,00
47	55	70	28	J. van der Putten	2105	21	12	12	3-1387362	11:27:04	1337,878	1601	.....	0,00
48	57	72	5	Nico Pronk	0914	32	2	5	3-1924526	11:35:21	1337,506	1593	.....	0,00
49	67	73	14	A.van Zoggel	2237	24	20	6	3-4160462	11:27:04	1337,199	1584	.....	0,00
50	52	74	3	J. Wijnen	2152	12	4	3	3-1408711	11:31:00	1336,271	1575	.....	0,00
51	58	76	15	A. vd Crommenacker	2237	14	4	2/9	3-1428305	11:24:59	1333,451	1567	.....	0,00
52	72	78	4	J. Wijnen	2152	12	11	4	3-1408738	11:31:24	1332,740	1558	.....	0,00
53	66	80	16	Comb. Deneer	2237	40	5	8	3-1427992	11:29:29	1331,063	1550	.....	0,00
54	106	86	5	G. van den Broek	2152	8	5	199,938	3-1408350	11:30:36	1327,613	1541	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
55	59	87	29	J. van der Putten	2105	21	4	13	3-1387285	11:28:15	1327,199	1532	.....	0,00
56	99	88	17	J. Verbruggen	2237	15	5	193,563	3-4153475	11:25:55	1326,524	1524	.....	0,00
57	60	90	6	Nico Pronk	0914	32	1	6	3-4158744	11:36:47	1325,278	1515	.....	0,00
58	100	92	18	A. vd Crommenacker	2237	14	8	3	3-1428301	11:26:02	1323,864	1506	.....	0,00
59	69	93	30	J. van der Putten	2105	21	18	14	3-1387286	11:28:38	1323,776	1498	.....	0,00
60	63	96	7	Nico Pronk	0914	32	12	7	3-4158795	11:37:14	1321,485	1489	.....	0,00
61	79	97	31	E. Diepeveen	2105	50	12	17	3-1387559	11:24:01	1321,374	1480	.....	0,00
62		98	19	A.J.Schellekens	2237	10	1	192,131	3-1427222	11:25:31	1320,334	1472	.....	0,00
63	64	99	8	Nico Pronk	0914	32	5	8	3-1924505	11:37:39	1317,993	1463	.....	0,00
64	83	100	9	Nico Pronk	0914	32	26	9	3-4158751	11:37:43	1317,436	1454	.....	0,00
65	75	102	10	H.Loeffen	0914	12	11	209,188	3-1923658	11:38:57	1316,054	1446	.....	0,00
66	68	106	20	Comb. Deneer	2237	40	12	9	3-1427996	11:31:28	1313,633	1437	.....	0,00
67	89	107	21	A.van Zoggel	2237	24	16	7	3-4160494	11:29:45	1313,239	1428	.....	0,00
68	74	109	22	Comb. Deneer	2237	40	13	10	3-1428221	11:31:36	1312,478	1420	.....	0,00
69	71	113	32	J. van der Putten	2105	21	21	15	3-1387340	11:30:06	1310,841	1411	.....	0,00
70	112	115	11	A.van Dijk	0914	5	1	208,568	3-1924446	11:39:19	1309,144	1402	.....	0,00
71	104	116	33	J. van der Putten	2105	21	14	16	3-1387297	11:30:18	1309,096	1394	.....	0,00
72	108	117	6	J. Wijnen	2152	12	2	5	3-1408731	11:34:23	1306,986	1385	.....	0,00
73	86	118	1	W. van Zuylen	2166	10	6	206,210	3-1412534	11:37:52	1306,236	1376	.....	0,00
74	76	121	23	Comb. Deneer	2237	40	9	11	3-1428200	11:32:34	1304,162	1368	.....	0,00
75	103	122	12	H.Loeffen	0914	12	4	2/6	3-1923657	11:40:26	1303,886	1359	.....	0,00
76	77	124	24	Comb. Deneer	2237	40	38	12	3-1462632	11:32:40	1303,307	1350	.....	0,00
77	82	126	25	Comb. Deneer	2237	40	21	13	3-1428214	11:32:41	1303,165	1342	.....	0,00
78	109	129	7	M. Biemans	2152	23	9	199,854	3-1408522	11:33:28	1302,266	1333	.....	0,00
79	80	130	34	E. Diepeveen	2105	50	41	18	3-1387574	11:26:09	1302,086	1324	.....	0,00
80	81	131	35	E. Diepeveen	2105	50	32	19	3-1387534	11:26:10	1301,937	1316	.....	0,00
81	94	134	36	E. Diepeveen	2105	50	2	20	3-1387530	11:26:14	1301,344	1307	.....	0,00
82	84	135	26	Comb. Deneer	2237	40	14	14	3-1428233	11:32:58	1300,751	1298	.....	0,00
83	91	136	13	Nico Pronk	0914	32	30	10	3-1924502	11:39:54	1299,447	1290	.....	0,00
84	85	137	27	Comb. Deneer	2237	40	23	15	3-1428247	11:33:08	1299,336	1281	.....	0,00
85	96	139	28	Comb. Deneer	2237	40	26	16	3-1428203	11:33:15	1298,346	1272	.....	0,00
86	123	140	2	W. van Zuylen	2166	10	3	2/4	3-1412581	11:38:51	1298,149	1264	.....	0,00
87	90	146	3	G. van Lieshout	2166	29	17	205,973	3-1412120	11:39:21	1292,579	1255	.....	0,00
88	143	147	37	P. Penninx	2105	19	7	196,784	3-1386050	11:32:15	1292,509	1246	.....	0,00
89	101	149	29	A.van Zoggel	2237	24	19	8	3-4160465	11:32:12	1292,099	1238	.....	0,00
90	92	152	4	G. van Lieshout	2166	29	18	2/9	3-1412878	11:39:38	1290,285	1229	.....	0,00
91	102	153	14	Nico Pronk	0914	32	31	11	3-4158758	11:41:07	1289,634	1220	.....	0,00
92	93	154	5	G. van Lieshout	2166	29	5	3	3-1412863	11:39:43	1289,612	1212	.....	0,00
93	135	156	6	G. van Lieshout	2166	29	25	4	3-1412874	11:39:47	1289,074	1203	.....	0,00
94	95	157	38	E. Diepeveen	2105	50	25	21	3-4416702	11:27:40	1288,712	1194	.....	0,00
95	98	158	39	E. Diepeveen	2105	50	7	22	3-1387496	11:27:41	1288,567	1186	.....	0,00
96	97	159	30	Comb. Deneer	2237	40	4	17	3-1428249	11:34:28	1288,120	1177	.....	0,00
97	111	163	31	Comb. Deneer	2237	40	33	18	3-1428017	11:34:50	1285,069	1168	.....	0,00
98	107	164	40	E. Diepeveen	2105	50	40	23	3-1387501	11:28:13	1283,930	1160	.....	0,00
99	125	165	32	J. Verbruggen	2237	15	9	2/4	3-4153467	11:30:52	1283,001	1151	.....	0,00
100	151	167	33	A. vd Crommenacker	2237	14	14	4	3-4160768	11:30:49	1281,876	1142	.....	0,00
101	113	169	34	A.van Zoggel	2237	24	6	9	3-4160509	11:33:31	1281,017	1134	.....	0,00
102	127	172	15	Nico Pronk	0914	32	21	12	3-1924508	11:42:24	1279,443	1125	.....	0,00
103	164	174	16	H.Loeffen	0914	12	3	3	3-1923668	11:43:35	1278,778	1116	.....	0,00
104	105	180	41	J. van der Putten	2105	21	8	17	3-1387267	11:33:58	1277,921	1108	.....	0,00
105		181	42	J. van der Putten	2105	21	19	18	3-1387265	11:33:58	1277,921	1099	.....	0,00
106	153	184	8	G. van den Broek	2152	8	2	2/4	3-1408354	11:36:46	1275,389	1090	.....	0,00
107	110	185	43	E. Diepeveen	2105	50	35	24	3-1387495	11:29:15	1275,041	1082	.....	0,00
108	114	186	9	J. Wijnen	2152	12	8	6	3-1408747	11:38:20	1274,380	1073	.....	0,00
109	118	188	10	M. Biemans	2152	23	19	2/9	3-1408554	11:36:54	1273,769	1064	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
110	121	189	44	E. Diepeveen	2105	50	19	25	3-1387487	11:29:25	1273,619	1056	.....	0,00
111	116	190	35	Comb. Deneer	2237	40	11	19	3-1428238	11:36:15	1273,418	1047	.....	0,00
112	161	192	17	A.van Dijk	0914	5	2	2/3	3-1924460	11:43:52	1272,794	1038	.....	0,00
113	115	193	36	A.van Zoggel	2237	24	17	10	3-4160455	11:34:32	1272,590	1030	.....	0,00
114	162	194	11	J. Wijnen	2152	12	10	7	3-1408733	11:38:36	1272,238	1021	.....	0,00
115	126	195	37	A.van Zoggel	2237	24	8	11	3-4160435	11:34:37	1271,904	1012	.....	0,00
116	141	197	38	Comb. Deneer	2237	40	20	20	3-6171673	11:36:33	1270,977	1004	.....	0,00
117	130	198	12	H. van den Heuvel	2152	13	3	200,067	3-1408101	11:37:29	1270,404	995	.....	0,00
118	120	199	13	M. Biemans	2152	23	8	3	3-1408507	11:37:20	1270,261	986	.....	0,00
119	180	202	39	H. Geurts	2237	14	2	192,971	3-4153424	11:32:03	1269,129	978	.....	0,00
120	124	205	14	M. Biemans	2152	23	11	4	3-1408542	11:37:33	1268,514	969	.....	0,00
121	122	207	45	E. Diepeveen	2105	50	34	26	3-1387521	11:30:18	1266,133	960	.....	0,00
122	128	210	46	E. Diepeveen	2105	50	14	27	3-1387577	11:30:27	1264,871	952	.....	0,00
123	148	211	7	W. van Zuylen	2166	10	5	3	3-1412591	11:43:02	1264,839	943	.....	0,00
124	168	214	15	M. Biemans	2152	23	7	5	3-1408518	11:38:26	1261,442	934	.....	0,00
125	158	216	40	J. Verbruggen	2237	15	14	3	3-3342813	11:33:34	1260,443	926	.....	0,00
126	129	217	41	A.van Zoggel	2237	24	23	12	3-4160498	11:36:08	1259,549	917	.....	0,00
127	134	218	18	Nico Pronk	0914	32	24	13	3-1924513	11:45:01	1259,155	908	.....	0,00
128	132	220	47	E. Diepeveen	2105	50	15	28	3-1387524	11:31:09	1259,013	900	.....	0,00
129	133	223	42	A.van Zoggel	2237	24	10	13	3-4160441	11:36:17	1258,340	891	.....	0,00
130	179	227	16	H. van den Heuvel	2152	13	2	2/5	3-1408117	11:39:12	1256,705	882	.....	0,00
131		229	43	H.G. van den Broek	2237	3	2	192,469	3-1428269	11:33:11	1256,463	874	.....	0,00
132	154	231	48	E. Diepeveen	2105	50	42	29	3-1387508	11:31:29	1256,243	865	.....	0,00
133	152	232	44	A.van Zoggel	2237	24	9	14	3-4160518	11:36:33	1256,196	856	.....	0,00
134	138	234	19	Nico Pronk	0914	32	20	14	3-4158800	11:45:27	1255,857	848	.....	0,00
135	171	237	8	G. van Lieshout	2166	29	24	5	3-1412168	11:44:12	1254,400	839	.....	0,00
136	137	240	20	H.Awater	0914	6	4	213,841	3-4158831	11:50:40	1252,972	830	.....	0,00
137		241	21	H.Awater	0914	6	6	2/2	3-4158814	11:50:40	1252,972	822	.....	0,00
138	150	242	22	Nico Pronk	0914	32	19	15	3-1924496	11:45:52	1252,702	813	.....	0,00
139	186	244	9	G. Bongers	2166	16	13	206,089	3-1412420	11:44:39	1251,680	804	.....	0,00
140	156	246	10	C. Geurts	2166	20	9	207,244	3-1412340	11:45:45	1250,343	796	.....	0,00
141	146	247	45	Comb. Deneer	2237	40	37	21	3-1523817	11:39:21	1248,644	787	.....	0,00
142	145	249	23	M.Hartjens	0914	3	2	208,002	3-1923717	11:46:36	1248,513	778	.....	0,00
143	166	250	49	P. Penninx	2105	19	18	2/6	3-1386291	11:37:41	1247,973	770	.....	0,00
144	185	251	46	Sjef. Herlings	2237	20	7	193,058	3-1428408	11:34:44	1247,682	761	.....	0,00
145		252	24	M.Hartjens	0914	3	1	2/2	3-1923722	11:46:49	1246,892	752	.....	0,00
146	147	253	47	Comb. Deneer	2237	40	19	22	3-1428102	11:39:37	1246,558	744	.....	0,00
147	149	254	48	Comb. Deneer	2237	40	31	23	3-1428018	11:39:41	1246,038	735	.....	0,00
148		255	11	W. van Zuylen	2166	10	1	4	3-1412535	11:45:30	1245,988	726	.....	0,00
149	163	257	49	Comb. Deneer	2237	40	27	24	3-1428201	11:39:44	1245,648	718	.....	0,00
150	184	259	25	Nico Pronk	0914	32	6	16	3-1924516	11:46:51	1245,319	709	.....	0,00
151	157	264	50	A. vd Crommenacker	2237	14	1	5	3-1428302	11:35:22	1244,335	700	.....	0,00
152	169	266	51	A.van Zoggel	2237	24	13	15	3-4160508	11:38:07	1243,750	692	.....	0,00
153	155	269	17	G. van den Broek	2152	8	8	3	3-1408374	11:40:55	1242,497	683	.....	0,00
154		270	50	E. Diepeveen	2105	50	31	30	3-1387538	11:33:10	1242,436	675	.....	0,00
155		271	18	G. van den Broek	2152	8	7	4	3-1408347	11:40:59	1241,982	666	.....	0,00
156	159	273	12	C. Geurts	2166	20	12	2/6	3-1412326	11:47:01	1240,860	657	.....	0,00
157	175	277	52	A. vd Crommenacker	2237	14	2	6	3-1428344	11:35:59	1239,416	649	.....	0,00
158		280	53	J. Verbruggen	2237	15	4	4	3-3334019	11:36:26	1237,346	640	.....	0,00
159	167	281	13	C. Geurts	2166	20	3	3	3-1412307	11:47:32	1237,034	631	.....	0,00
160		282	14	M. van den Heuvel	2166	5	2	205,864	3-1412254	11:46:31	1236,294	623	.....	0,00
161		284	26	A.van Dijk	0914	5	4	3	3-1924483	11:48:52	1235,107	614	.....	0,00
162		288	19	J. Wijnen	2152	12	12	8	3-1408730	11:43:35	1233,481	605	.....	0,00
163	178	289	54	Comb. Deneer	2237	40	30	25	3-1428016	11:41:20	1233,294	597	.....	0,00
164	182	290	27	H.Loeffen	0914	12	1	4	3-1923663	11:49:37	1233,292	588	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
165		291	15	H. Verstraten	2166	2	1	207,496	3-1412626v	11:48:19	1232,770	579	.....	0,00
166	177	293	51	P. Penninx	2105	19	3	3	3-1386039	11:39:40	1232,471	571	.....	0,00
167	199	295	16	C. Geurts	2166	20	11	4	3-1412305	11:48:24	1230,667	562	.....	0,00
168	181	296	20	M. Biemans	2152	23	2	6	3-1408536	11:42:25	1230,504	553	.....	0,00
169	170	298	55	A.van Zoggel	2237	24	15	16	3-4160475	11:39:52	1230,135	545	.....	0,00
170	172	299	56	A.van Zoggel	2237	24	24	17	3-4160552	11:39:54	1229,878	536	.....	0,00
171	173	300	17	G. van Lieshout	2166	29	21	6	3-1412138	11:47:29	1229,809	527	.....	0,00
172	192	301	57	A.van Zoggel	2237	24	2	18	3-4160484	11:39:55	1229,750	519	.....	0,00
173	174	302	18	G. van Lieshout	2166	29	23	7	3-1412880	11:47:34	1229,197	510	.....	0,00
174	193	303	19	G. van Lieshout	2166	29	8	8	3-1412876	11:47:39	1228,587	501	.....	0,00
175	176	304	58	A. vd Crommenacker	2237	14	10	7	3-1415680	11:37:27	1227,870	493	.....	0,00
176	198	305	59	A. vd Crommenacker	2237	14	5	8	3-1428346	11:37:33	1227,091	484	.....	0,00
177	187	308	52	P. Penninx	2105	19	15	4	3-1386042	11:40:27	1226,454	475	.....	0,00
178		317	60	Comb. Deneer	2237	40	2	26	3-1428209	11:42:35	1223,812	467	.....	0,00
179	196	319	21	H. van den Heuvel	2152	13	8	3	3-1408148	11:43:30	1223,654	458	.....	0,00
180		320	61	H. Geurts	2237	14	3	2/2	3-4153427	11:37:43	1223,530	449	.....	0,00
181	190	321		M. Biemans	2152	23	12	7	3-1408553	11:43:23	1223,224	441	.....	0,00
182	189	323		H.Loeffen	0914	12	9	5	3-1923642	11:51:26	1220,223	432	.....	0,00
183		324	53	Comb. De Vocht	2105	22	12	202,089	3-1479662	11:45:38	1220,062	423	.....	0,00
184	191	325		Nico Pronk	0914	32	28	17	3-4158766	11:50:20	1219,852	415	.....	0,00
185	195	326	62	Sjef. Herlings	2237	20	9	2/3	3-1428429	11:38:16	1219,827	406	.....	0,00
186		329	20	G. Bongers	2166	16	16	2/2	3-1412419	11:49:18	1217,302	397	.....	0,00
187	194	331	54	P. Penninx	2105	19	10	5	3-1386046	11:41:46	1216,471	389	.....	0,00
188		334	21	J. Wientjens	2166	4	4	206,009	3-1412655	11:49:26	1215,863	380	.....	0,00
189		336		H.Loeffen	0914	12	7	6	3-1923641	11:52:05	1215,614	371	.....	0,00
190	203	338		M. Biemans	2152	23	18	8	3-1408531	11:44:30	1214,920	363	.....	0,00
191	201	339		Nico Pronk	0914	32	32	18	3-4158746	11:51:05	1214,505	354	.....	0,00
192		342	63	A.van Zoggel	2237	24	3	19	3-4160432	11:42:11	1212,563	345	.....	0,00
193		346	22	G. van Lieshout	2166	29	1	9	3-1412188	11:50:20	1209,232	337	.....	0,00
194		347	55	P. Penninx	2105	19	11	6	3-1386055	11:42:45	1209,121	328	.....	0,00
195		348	64	Sjef. Herlings	2237	20	2	3	3-1428422	11:39:44	1208,627	319	.....	0,00
196	197	349		H. van den Heuvel	2152	13	7	4	3-1408123	11:45:42	1207,407	311	.....	0,00
197		352		H. van den Heuvel	2152	13	6	5	3-1400802	11:45:44	1207,164	302	.....	0,00
198		358	65	A. vd Crommenacker	2237	14	9	9	3-1428309	11:40:30	1204,537	293	.....	0,00
199	200		23	C. Geurts	2166	20	13	5	3-1412352	11:52:13	1203,393	285	.....	0,00
200			24	C. Geurts	2166	20	2	6	3-1412328	11:52:15	1203,160	276	.....	0,00
201				Nico Pronk	0914	32	25	19	3-1924565	11:52:44	1202,904	267	.....	0,00
202			66	M. Goorts	2237	8	6	194,771	3-1428367	11:42:06	1201,565	259	.....	0,00
203				M. Biemans	2152	23	6	9	3-1408503	11:46:26	1200,808	250	.....	0,00
			67	H. Geurts	2237	14	13	3	3-4153439	11:40:44	1200,567		.....	0,00
			25	W. van Zuylen	2166	10	2	5	3-1412503	11:51:49	1200,180		.....	0,00
			56	E. Diepeveen	2105	50	43	31	3-1387527	11:38:49	1198,236		.....	0,00
			26	G. van Lieshout	2166	29	10	10	3-1412153	11:52:23	1194,852		.....	0,00
			27	G. van Lieshout	2166	29	3	11	3-1412148	11:52:26	1194,505		.....	0,00
			28	G. Bongers	2166	16	3	3	3-1412408	11:52:51	1192,301		.....	0,00
			57	P. Penninx	2105	19	8	7	3-1386043	11:45:54	1186,163		.....	0,00
			58	W. Michiels	2105	15	11	197,136	3-1386238	11:46:25	1184,608		.....	0,00
			59	P. Smits	2105	26	3	201,629	3-1387912	11:50:13	1184,561		.....	0,00
			60	P. Smits	2105	26	13	2/0	3-1387889	11:50:17	1184,097		.....	0,00
			61	P. Penninx	2105	19	1	8	3-1386049	11:46:22	1182,836		.....	0,00
			29	G. van Lieshout	2166	29	19	12	3-1412146	11:54:09	1182,731		.....	0,00