

Lossing: 8:00:00

Wind: wzw

Aantal duiven: 489

Aantal deelnemers: 55

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
1	12	4	1	Comb. Deneer	2237	5	1	256,231	8-1771881	10:26:43	1746,433	2000	.....	0,00
2	13	5	1	A. van Zoggel	2105	8	6	252,217	8-1721453	10:25:02	1739,026	1989	.....	0,00
3	5	7	2	Comb. Van Roosmalen	2237	34	2	256,785	7-2046931	10:28:29	1729,385	1978	.....	0,00
4	7	8	1	N. Pronk	0914	20	15	262,783	8-1244632	10:32:01	1728,648	1968	.....	0,00
5	6	10	3	Comb. Van Roosmalen	2237	34	7	2/21	8-1771517	10:28:51	1725,125	1957	.....	0,00
6	23	11	4	Comb. Van Roosmalen	2237	34	1	3	7-2046965	10:28:54	1724,546	1946	.....	0,00
7	9	12	2	N. Pronk	0914	20	10	2/15	8-4106449	10:32:39	1721,476	1935	.....	0,00
8	97	15	3	R. Arts	0914	10	6	266,354	8-1245636	10:34:51	1720,077	1924	.....	0,00
9	27	16	4	N. Pronk	0914	20	17	3	8-4106415	10:32:48	1719,786	1914	.....	0,00
10	85	20	2	C. van den Heuvel	2105	7	1	252,340	8-1743872	10:27:05	1715,702	1903	.....	0,00
11	15	24	3	E. Diepeveen	2105	17	4	244,304	8-1722455	10:22:40	1712,445	1892	.....	0,00
12	22	25	5	Comb. Deneer	2237	5	2	2/4	8-1771713	10:29:41	1711,819	1881	.....	0,00
13	28	27	4	A. van Zoggel	2105	8	8	2/6	7-1998427	10:27:21	1711,685	1870	.....	0,00
14	16	29	5	M. van Dooren	2105	9	7	252,089	8-4108649	10:27:28	1709,467	1860	.....	0,00
15	18	30	6	E. Diepeveen	2105	17	14	2/11	8-1722430	10:22:58	1708,852	1849	.....	0,00
16	25	31	7	M. van Dooren	2105	9	8	2/7	8-4108663	10:27:36	1707,923	1838	.....	0,00
17	69	32	6	Comb. J & H Verwegen	2237	12	7	257,068	8-1772625	10:30:37	1706,840	1827	.....	0,00
18	31	35	8	E. Diepeveen	2105	17	12	3	8-1722396	10:23:12	1706,067	1816	.....	0,00
19	77	36	5	F. Theunissen	0914	11	1	266,662	4-1724170	10:36:23	1705,182	1806	.....	0,00
20	21	37	1	J. van Dijck	2152	23	7	255,778	8-1746883	10:30:06	1704,049	1795	.....	0,00
21	50	42	2	J. van Dijck	2152	23	15	2/12	5-1610929	10:30:18	1701,782	1784	.....	0,00
22	134	43	7	Comb. Deneer	2237	5	3	3	7-2048417	10:30:38	1701,023	1773	.....	0,00
23	30	46	8	Comb. Van Roosmalen	2237	34	22	4	7-2142117	10:31:02	1700,187	1762	.....	0,00
24	112	48	6	A. van Dijk	0914	6	2	263,803	6-1917606	10:35:17	1698,852	1752	.....	0,00
25	26	53	9	M. van Dooren	2105	9	2	3	8-4108651	10:28:43	1695,098	1741	.....	0,00
26	49	55	10	M. van Dooren	2105	9	3	4	7-3740288	10:28:46	1694,529	1730	.....	0,00
27	29	56	7	N. Pronk	0914	20	14	4	8-4106462	10:35:05	1694,465	1719	.....	0,00
28	45	58	11	A. van Zoggel	2105	8	4	3	8-1721344	10:28:55	1693,677	1708	.....	0,00
29	32	59	8	N. Pronk	0914	20	16	5	8-4106419	10:35:10	1693,555	1698	.....	0,00
30	38	62	9	Comb. Van Roosmalen	2237	34	8	5	8-1771511	10:31:41	1692,901	1687	.....	0,00
31	67	63	12	E. Diepeveen	2105	17	5	4	6-1257827	10:24:22	1692,280	1676	.....	0,00
32	43	65	9	N. Pronk	0914	20	6	6	8-4106418	10:35:18	1692,101	1665	.....	0,00
33	149	71	10	J. Geraets	0914	6	2	267,711	6-1917932	10:38:22	1690,450	1654	.....	0,00
34	46	72	11	A. Vloet	0914	11	8	263,681	7-2022582	10:36:01	1690,083	1644	.....	0,00
35	161	73	12	M. Hartjens	0914	10	3	264,089	5-1073107	10:36:20	1689,266	1633	.....	0,00
36	154	75	3	M. Biemans	2152	17	6	254,479	4-1052675	10:30:44	1688,278	1622	.....	0,00
37	55	77	4	G. van den Broek	2152	8	1	254,076	8-1747026	10:30:36	1687,093	1611	.....	0,00
38	39	79	10	Comb. Van Roosmalen	2237	34	4	6	7-2046979	10:32:20	1685,677	1600	.....	0,00
39	48	81	11	Comb. Van Roosmalen	2237	34	11	7	7-2046963	10:32:24	1684,940	1590	.....	0,00
40	118	82	13	M. van Melis	2105	4	3	251,695	8-1721620	10:29:27	1684,144	1579	.....	0,00
41	42	86	1	H. Verstraten	2166	10	5	261,211	7-2028867	10:35:10	1683,442	1568	.....	0,00
42	59	89	2	H. Verstraten	2166	10	1	2/6	5-1619583	10:35:15	1682,538	1557	.....	0,00
43	70	91	13	N. Pronk	0914	20	9	7	8-4106438	10:36:12	1682,351	1546	.....	0,00
44	53	92	14	Comb V.d. Vossenber	2105	20	7	251,914	8-1721768	10:29:46	1682,109	1535	.....	0,00
45	79	93	15	A. van Zoggel	2105	8	1	4	8-1721387	10:29:58	1681,819	1525	.....	0,00
46	47	94	14	A. Vloet	0914	11	11	2/6	7-1517420	10:36:49	1681,461	1514	.....	0,00
47	95	102	15	A. Vloet	0914	11	6	3	8-1746083	10:37:00	1679,497	1503	.....	0,00
48	57	107	12	Comb. Van Roosmalen	2237	34	14	8	4-1048968	10:32:57	1678,881	1492	.....	0,00
49	82	108	16	M. van Dooren	2105	9	1	5	6-4040931	10:30:12	1678,358	1481	.....	0,00
50	62	109	5	J. van Dijck	2152	23	4	3	6-1280421	10:32:24	1678,332	1471	.....	0,00
51	72	110	16	H. Awater	0914	10	1	266,881	8-1244360	10:39:02	1678,144	1460	.....	0,00
52		113	17	W. Thijssens jr.	2105	3	2	252,344	8-4108560	10:30:28	1677,079	1449	.....	0,00
53	83	119	18	Comb V.d. Vossenber	2105	20	18	2/7	8-1721721	10:30:21	1675,582	1438	.....	0,00
54	110	122	6	H. van den Heuvel	2152	23	8	254,119	7-2022657	10:31:47	1674,235	1427	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
55	157	123	7	G. van den Broek	2152	8	6	2/3	3-1369759	10:31:46	1674,124	1417	.....	0,00
56	142	124	3	A. van de Laar	2166	14	1	259,038	6-1285476	10:34:45	1673,915	1406	.....	0,00
57	58	127	13	Comb. Van Roosmalen	2237	34	16	9	4-1048983	10:33:29	1673,047	1395	.....	0,00
58	61	129	14	Comb. Van Roosmalen	2237	34	13	10	7-1363422	10:33:31	1672,684	1384	.....	0,00
59	90	131	4	H. Verstraten	2166	10	6	3	8-1752662	10:36:12	1672,305	1373	.....	0,00
60	81	134	17	J.van den Heuvel	0914	16	5	264,234	8-4124163	10:38:06	1671,308	1363	.....	0,00
61	64	136	15	Comb. Van Roosmalen	2237	34	5	11	6-1306264	10:33:41	1670,870	1352	.....	0,00
62	65	139	8	J. van Dijk	2152	23	1	4	6-1280474	10:33:15	1669,023	1341	.....	0,00
63	158	140	16	J. Verbruggen	2237	6	4	250,039	8-1122124	10:29:49	1668,935	1330	.....	0,00
64	93	142	17	Comb. Van Roosmalen	2237	34	3	12	7-2046946	10:33:56	1668,156	1319	.....	0,00
65	68	143	9	J. van Dijk	2152	23	8	5	6-1280485	10:33:22	1667,753	1309	.....	0,00
66	130	145	18	H.G. van den Broek	2237	9	5	248,800	7-2047440	10:29:22	1665,698	1298	.....	0,00
67	75	146	19	E. Diepeveen	2105	17	16	5	8-1722402	10:26:41	1665,552	1287	.....	0,00
68	74	147	10	J. van Dijk	2152	23	2	6	6-1280487	10:33:35	1665,401	1276	.....	0,00
69	136	148	19	Comb. J & H Verwegen	2237	12	3	2/4	8-1772609	10:34:30	1663,936	1265	.....	0,00
70	86	149	18	N. Pronk	0914	20	20	8	6-4068425	10:38:00	1663,185	1255	.....	0,00
71		152	19	H. Loeffen	0914	8	1	264,699	8-1244103	10:39:17	1661,814	1244	.....	0,00
72	73	153	20	H. Awater	0914	10	3	2/3	8-1245511	10:40:39	1661,257	1233	.....	0,00
73		154	21	H. Awater	0914	10	2	3	8-1245633	10:40:39	1661,257	1222	.....	0,00
74	92	155	11	J. van Dijk	2152	23	13	7	7-2022725	10:33:58	1661,254	1211	.....	0,00
75	76	161	20	E. Diepeveen	2105	17	7	6	6-1257820	10:27:16	1658,954	1201	.....	0,00
76	78	162	21	E. Diepeveen	2105	17	2	7	8-1331220	10:27:18	1658,579	1190	.....	0,00
77	88	163	22	F. Theunissen	0914	11	7	2/6	8-1245005	10:40:47	1658,518	1179	.....	0,00
78	84	166	22	E. Diepeveen	2105	17	9	8	8-1722449	10:27:24	1657,424	1168	.....	0,00
79	80	167	23	A. van Zoggel	2105	8	2	5	7-1998324	10:32:11	1657,322	1157	.....	0,00
80		168	24	A. van Zoggel	2105	8	5	6	8-1721366	10:32:11	1657,322	1147	.....	0,00
81	87	171	23	J.van den Heuvel	0914	16	1	2/6	6-1917274	10:39:35	1655,774	1136	.....	0,00
82	144	173	25	M. van Dooren	2105	9	9	6	7-3740305	10:32:19	1655,035	1125	.....	0,00
83	115	174	26	Comb V.d. Vossenber	2105	20	13	3	6-4041064	10:32:13	1655,033	1114	.....	0,00
84	123	175	27	E. Diepeveen	2105	17	1	9	8-1722389	10:27:38	1654,834	1103	.....	0,00
85	105	176	28	C. van den Heuvel	2105	7	7	2/4	8-1721936	10:32:31	1654,578	1093	.....	0,00
86	89	179	24	N. Pronk	0914	20	8	9	4-4171687	10:38:52	1654,112	1082	.....	0,00
87	94	180	25	J.van den Heuvel	0914	16	10	3	8-1244365	10:39:46	1653,874	1071	.....	0,00
88	91	181	26	F. Theunissen	0914	11	8	3	6-1922772	10:41:15	1653,719	1060	.....	0,00
89	107	183	27	N. Pronk	0914	20	3	10	8-1244502	10:38:59	1652,898	1049	.....	0,00
90	100	186	5	H. Verstraten	2166	10	7	4	5-1619330	10:38:04	1652,555	1039	.....	0,00
91	137	188	28	F. Theunissen	0914	11	9	4	8-1248394	10:41:27	1651,670	1028	.....	0,00
92	114	191	12	J. van Dijk	2152	23	16	8	3-1365856	10:34:54	1651,245	1017	.....	0,00
93	98	193	20	Comb. Van Roosmalen	2237	34	15	13	5-1610458	10:35:37	1650,112	1006	.....	0,00
94	141	194	29	J.van den Heuvel	0914	16	3	4	6-1917235	10:40:09	1649,915	995	.....	0,00
95	96	201	30	A. Vloet	0914	11	1	4	7-3751938	10:40:00	1648,007	985	.....	0,00
96	111	206	31	A. Vloet	0914	11	2	5	6-1917666	10:40:05	1647,149	974	.....	0,00
97		208	32	R. Arts	0914	10	5	2/2	8-1245635	10:41:43	1647,041	963	.....	0,00
98	99	209	21	Comb. Van Roosmalen	2237	34	20	14	7-2046991	10:35:55	1646,937	952	.....	0,00
99	102	212	22	Comb. Van Roosmalen	2237	34	17	15	8-1771508	10:35:59	1646,233	941	.....	0,00
100	109	213	6	H. Verstraten	2166	10	9	5	4-1058772	10:38:47	1645,096	931	.....	0,00
101		217	33	E. Verstraten	0914	6	2	263,728	8-3165617	10:40:21	1644,699	920	.....	0,00
102	103	218	23	Comb. Van Roosmalen	2237	34	32	16	7-2047000	10:36:08	1644,651	909	.....	0,00
103	104	222	24	Comb. Van Roosmalen	2237	34	34	17	7-2046984	10:36:09	1644,476	898	.....	0,00
104	119	224	25	Comb. Van Roosmalen	2237	34	18	18	4-1048948	10:36:12	1643,949	887	.....	0,00
105	143	229	29	C. van den Heuvel	2105	7	5	3	8-1721916	10:33:36	1642,907	877	.....	0,00
106	108	230	34	H. Bos	0914	7	5	263,941	8-4106407	10:40:42	1642,448	866	.....	0,00
107	121	231	35	N. Pronk	0914	20	4	11	4-4171744	10:40:02	1642,053	855	.....	0,00
108	128	232	36	H. Bos	0914	7	6	2/3	8-1244798	10:40:46	1641,767	844	.....	0,00
109		235	7	H. Verstraten	2166	10	4	6	6-1285519	10:39:10	1641,134	833	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
110	113	238	13	H. van den Heuvel	2152	23	18	2/5	6-1280654	10:34:53	1640,724	823	.....	0,00
111		241	37	A. Vloet	0914	11	5	6	8-3840215	10:40:44	1640,488	812	.....	0,00
112	152	242	38	A. van Dijk	0914	6	3	2/3	6-1917605	10:40:50	1640,228	801	.....	0,00
113	131	243	14	H. van den Heuvel	2152	23	22	3	6-1280655	10:34:57	1640,019	790	.....	0,00
114	116	244	15	J. van Dijk	2152	23	11	9	7-2022750	10:36:01	1639,426	779	.....	0,00
115	117	245		Comb V.d. Vossenber	2105	20	19	4	8-1721769	10:33:44	1638,704	769	.....	0,00
116	124	246	16	J. van Dijk	2152	23	3	10	4-6196382	10:36:06	1638,551	758	.....	0,00
117	155	247		Comb V.d. Vossenber	2105	20	14	5	7-1999647	10:33:45	1638,527	747	.....	0,00
118		248		M. van Melis	2105	4	4	2/2	8-1721639	10:33:40	1637,930	736	.....	0,00
119	125	249	26	Comb. Van Roosmalen	2237	34	33	19	7-2046947	10:36:49	1637,485	725	.....	0,00
120	160	251	39	T. Willems	0914	5	2	259,984	8-1244904	10:38:48	1637,180	715	.....	0,00
121	122	254	40	N. Pronk	0914	20	12	12	7-1518479	10:40:37	1636,090	704	.....	0,00
122	132	255	41	N. Pronk	0914	20	2	13	5-4003115	10:40:40	1635,580	693	.....	0,00
123	138	260		E. Diepeveen	2105	17	10	10	6-1257830	10:29:31	1633,989	682	.....	0,00
124	150	262	17	J. van Dijk	2152	23	10	11	8-1746848	10:36:33	1633,841	671	.....	0,00
125	133	268	27	Comb. Van Roosmalen	2237	34	27	20	6-1306259	10:37:22	1631,762	660	.....	0,00
126		271	28	Wouter van de Acker	2237	2	1	248,809	7-2047016	10:32:33	1631,064	650	.....	0,00
127	140	272	8	W. van Zuylen	2166	10	1	259,525	6-1286202	10:39:10	1630,517	639	.....	0,00
128		274	42	H. Bos	0914	7	2	3	8-1244774	10:41:54	1630,275	628	.....	0,00
129	148	279	18	P. Janssen	2152	6	1	256,544	3-1366018	10:37:29	1629,020	617	.....	0,00
130		281	29	H.G. van den Broek	2237	9	2	2/2	8-3836553	10:32:47	1628,449	606	.....	0,00
131	153	283	19	H. van den Heuvel	2152	23	2	4	6-1280614	10:36:05	1628,110	596	.....	0,00
132	151	287	43	N. Pronk	0914	20	11	14	8-4106420	10:41:32	1626,805	585	.....	0,00
133		289	30	Comb. Van Roosmalen	2237	34	25	21	8-1771554	10:37:52	1626,593	574	.....	0,00
134		290	31	Comb. Deneer	2237	5	4	4	8-1771714	10:37:34	1626,174	563	.....	0,00
135		297	9	Th. Ermers	2166	6	1	259,603	8-1751983	10:39:47	1624,730	552	.....	0,00
136	146	300	32	Comb. J & H Verwegen	2237	12	1	3	4-1049267	10:38:15	1624,505	542	.....	0,00
137	159	305	44	F. Theunissen	0914	11	6	5	4-1723447	10:44:17	1623,184	531	.....	0,00
138		313		E. Diepeveen	2105	17	17	11	8-1722407	10:30:43	1620,979	520	.....	0,00
139		318	45	M.R. Bens	0914	12	1	263,789	4-1722455	10:43:02	1618,009	509	.....	0,00
140		321	10	W. van Zuylen	2166	10	7	2/2	7-2028525	10:40:30	1616,972	498	.....	0,00
141	147	325	46	J. van den Heuvel	0914	16	4	5	7-1518077	10:43:28	1616,439	488	.....	0,00
142		326	11	A. van de Laar	2166	14	13	2/2	8-1752234	10:40:18	1615,959	477	.....	0,00
143				C. van den Heuvel	2105	7	2	4	8-4108386	10:36:19	1614,353	466	.....	0,00
144				M. van Dooren	2105	9	6	7	8-4108666	10:36:10	1614,233	455	.....	0,00
145			20	W. Belt	2152	2	2	254,557	8-1746703	10:37:45	1613,690	444	.....	0,00
146				Comb. J & H Verwegen	2237	12	2	4	6-1306636	10:39:32	1611,436	434	.....	0,00
147			47	J. van den Heuvel	0914	16	11	6	8-1244970	10:44:00	1611,182	423	.....	0,00
148			21	P. Janssen	2152	6	4	2/2	7-2022380	10:39:14	1611,117	412	.....	0,00
149			48	J. Geraets	0914	6	1	2/2	7-1517998	10:46:14	1610,453	401	.....	0,00
150			22	J. van Dijk	2152	23	6	12	6-1280440	10:38:53	1609,847	390	.....	0,00
151			49	N. Pronk	0914	20	5	15	8-4106412	10:43:15	1609,698	380	.....	0,00
152				A. van Dijk	0914	6	4	3	3-2086213	10:43:55	1609,375	369	.....	0,00
153			23	H. van den Heuvel	2152	23	6	5	6-1280632	10:37:56	1609,038	358	.....	0,00
154			24	M. Biemans	2152	17	2	2/2	6-1280542	10:38:14	1608,255	347	.....	0,00
155	156			Comb V.d. Vossenber	2105	20	4	6	6-4040987	10:36:45	1607,166	336	.....	0,00
156				Comb V.d. Vossenber	2105	20	6	7	4-4157466	10:36:45	1607,166	326	.....	0,00
157			25	G. van den Broek	2152	8	7	3	4-1053040	10:38:14	1605,706	315	.....	0,00
158				J. Verbruggen	2237	6	3	2/2	8-1771412	10:35:50	1604,500	304	.....	0,00
159				F. Theunissen	0914	11	4	6	6-1922767	10:46:13	1604,304	293	.....	0,00
160				T. Willems	0914	5	4	2/2	8-1244927	10:42:05	1604,016	282	.....	0,00
161	162			M. Hartjens	0914	10	6	2/3	6-1314345	10:44:44	1603,128	272	.....	0,00
162				M. Hartjens	0914	10	1	3	8-1244704	10:44:50	1602,155	261	.....	0,00
163				Th. Donkers	2105	10	4	255,993	8-1721299	10:39:51	1601,457	250	.....	0,00
			26	J. van Dijk	2152	23	19	13	8-1746842	10:39:49	1600,445	.....	.....	0,00

Prs	Vlg	Tot	Ver	Naam	Lok	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsss	€
				27 G. van den Broek	2152	8	2	4	8-1747025	10:38:48	1599,976	.....		0,00
				12 H. Verstraten	2166	10	10	7	8-1752679	10:43:34	1596,986	.....		0,00
				13 G. van Lieshout	2166	16	2	260,107	8-1752573	10:43:19	1592,654	.....		0,00
				14 G. Bongers	2166	11	10	259,372	6-1286004	10:43:28	1586,694	.....		0,00
				15 G. van Lieshout	2166	16	5	2/0	8-1752585	10:44:24	1582,159	.....		0,00
				16 A. van de Laar	2166	14	14	3	8-1752235	10:44:04	1578,860	.....		0,00
				17 G. Bongers	2166	11	9	2/0	6-1286009	10:44:27	1577,206	.....		0,00
				18 A. van de Laar	2166	14	9	4	8-1751781	10:45:54	1561,412	.....		0,00
				19 W. van Zuylen	2166	10	5	3	8-1752414	10:46:37	1557,612	.....		0,00
				20 A. van de Laar	2166	14	8	5	6-1285448	10:46:19	1557,500	.....		0,00
				21 H. Verstraten	2166	10	2	8	8-1752667	10:48:49	1547,320	.....		0,00
				22 W. van Zuylen	2166	10	4	4	8-1752426	10:47:44	1547,242	.....		0,00
				23 H. Verstraten	2166	10	3	9	7-2028894	10:48:50	1547,168	.....		0,00
				24 G. Bongers	2166	11	7	3	7-2028395	10:48:02	1543,572	.....		0,00
				25 A. van de Laar	2166	14	2	6	7-2028135	10:47:59	1542,048	.....		0,00
				26 A. van de Laar	2166	14	11	7	7-2028109	10:48:47	1534,739	.....		0,00
				27 A. van de Laar	2166	14	4	8	6-1285454	10:49:29	1528,400	.....		0,00